

**SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.****SOCIETATE ADMINISTRATA IN SISTEM DUALIST**

Str. Alexandru Ioan Cuza nr.5, Targu Jiu, jud. Gorj, cod 210140

fax: 0253.227.280, nr.ord.registrul comertului J 18/311/2012; cod fiscal RO30267310

cont virament RO 59 RZBR 0000 06001465 2248, Raiffeisen Bank – Targu Jiu

web: www.ceoltenia.ro, email: office@ceoltenia.ro

Nr. 638 din 17.10.2019Anexa nr. 6  
La HAGA nr.      /     Anexa nr. I, 2  
La HCS nr. 381 / 30.10.2019**Notă**

privind aprobarea și informarea demarării procedurii de achiziție pentru atribuirea unui Acord Cadru pe 2 ani cu mai mulți operatori economici, cu reluarea competiției, având ca obiect furnizarea de „Motorină diesel B7”, pentru sucursalele aparținând Societății Complexul Energetic Oltenia SA

**I Subiectul supus avizării :**

Subiectul supus spre analiză și decizie se referă la aprobarea și informarea demarării procedurii de atribuire pentru achiziția, având ca obiect „Motorină - diesel B7”, în conformitate cu RNO nr.722/27.09.2019, având valoarea maxim estimată de 44.967.528,62 lei.

**II Temei legal :**

- Hotărârea nr. 1024/2011 privind unele măsuri de reorganizare a producătorilor de energie electrică de sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, prin înființarea Societății Comerciale Complexul Energetic Oltenia - S.A.;
- Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, art.153<sup>2</sup> alin.6;
- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;
- Art. 23 lit. h, coroborat cu prevederile anexei nr. 2 din Actul constitutiv al S.C.E.O.;
- Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice a Legii nr. 99/2016.

**III Necesitate/Oportunitate :**

Motorina este un carburant petrolier utilizat pentru autovehicule cu motoare cu ardere internă și aprindere prin compresie - motoare diesel, clasificată conform HG nr.928/12.09.2012.

Achiziția cu motorină este necesară pentru asigurarea funcționării locomotivelor diesel care prestează activitatea de manevră feroviară în cadrul ELCFU Motru (cca. 67,5% din total valoare), precum și pentru funcționarea în condiții normale și de siguranță a buldo-excavatoarelor, autoutilitarelor și a altor utilaje utilizate în cadrul proceselor de producție și mentenanță a sucursalelor/subunităților CEO. Produsul solicitat intră în categoria produselor cu caracter de regularitate fiind indispensabil în ceea ce privește derularea normală a procesului de producție și prin urmare trebuie să existe o continuitate în aprovizionarea acestuia.

Extras din caietul de sarcini nr.324/26.09.2019 :

„...Livrarea motorinei se va face în cantități de minim 10 (zece) tone.

Durata de livrare este de maxim 3 (trei) zile calendaristice de la transmiterea comenzilor beneficiarilor.

Atunci când situația impune, furnizorul trebuie să asigure și livrarea cu cisterna a unei cantități mai mici de 10 tone.

Furnizorul este obligat să asigure mijloace de transport auto corespunzătoare din punct de vedere tehnic, în conformitate cu legislația UE și cu Directiva nr. 2001/95/CE referitoare la securitatea generală a produselor (respectiva legislație fiind transpusă integral în legislația națională), și care să fie calibrate de organele autorizate de Inspekția Teritorială de Metrologie.

MOTORINA - diesel B7 se livrează în cisterne auto cu certificat de calibrate valabil, prevăzute cu dispozitive de încărcare-descărcare în bună stare de funcționare.

Transportul motorinei la punctele de livrare precizate la subcap III.4.1.3. va fi asigurat de către furnizor (franco-depozit-beneficiar cu cheltuielile de transport incluse în prețul produsului) cu autocisterne proprii corespunzătoare din punct de vedere tehnic, PSI și omologate și agreate A.D.R. (A.D.R. = Acordul european referitor la transportul rutier intern și internațional al mărfurilor periculoase), cu certificate de calibrare la zi pentru a se putea face recepția cantitativă a produsului la beneficiari.

Toate sigiliile rezervorului din vehiculul de transport vor fi intacte la începerea descărcării.  
Mijloacele de transport (cisternele auto) ce asigură livrarea mărfii la beneficiari vor fi dotate cu pompe de descărcare motorină, și furtunuri cu racorduri de anumite dimensiuni,

Toate costurile legate de staționarea, descărcarea cisternelor auto defecte și returnarea acestora (imposibil de descărcat), intră în sarcina furnizorului.

Propunerea financiară va cuprinde prețul unitar (lei, fără TVA/tonă) și valoarea oferită (lei fără TVA), incluzând cheltuielile de transport și celelalte cheltuieli auxiliare până la destinația finală.

Formula prețului unitar este următoarea:

$P_u$  (lei, fără TVA/tonă) =  $P_b$  (preț de bază în lei, fără TVA/tonă) +  $P_t$  (preț de transport în lei, fără TVA/tonă) +  $P_a$  (preț acciza în lei, fără TVA/tonă)....."

Valoarea estimată pentru cantitatea maximă de motorină pe care Societatea Complexul Energetic Oltenia SA, intenționează să o achiziționeze pe parcursul a 2 ani este de 44.967.528,62 lei și corespunde unei cantități de 8.631,60 tone motorina, fiind distribuită pe subunități astfel:

- 5.824,00 tone pentru ELCFU Motru;
- 264,00 tone pentru SE Rovinari;
- 600,00 tone pentru SE Turceni;
- 652,00 tone pentru SE Ișalnița;
- 330,00 tone pentru SE Craiova II;
- 961,60 tone pentru subunități Direcția Minieră;

Valorile de achiziție defalcate pe ani avute în vedere în derularea acordului-cadru sunt următoarele:

- anul 2020 – 16.858.395,04 lei,
- anul 2021 – 22.483.764,31 lei,
- anul 2022 – 5.625.369,27 lei.

#### **Justificare acord cadru:**

Acordul-cadru reprezintă înțelegerea scrisă intervenită între una sau mai multe entități contractante și unul sau mai mulți operatori economici, al cărei scop este stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractele de achiziție ce urmează a fi atribuite într-o perioadă dată, în mod special în ceea ce privește prețul și, după caz, cantitățile avute în vedere.

Cantitățile totale dintr-un acord-cadru se estimează inițial dar pe măsura derulării acestuia, autoritatea/entitatea contractantă atunci când atribuie fiecare contract subsecvent, solicită o cantitate necesară fermă și nu estimată, a cărei furnizare/prestare/ execuție are loc într-o perioadă bună determinată.

Dintre avantajele urmărite prin utilizarea acordului cadru ca metodă specială de atribuire, menționăm:

1. Atribuirea rapidă și flexibilă a contractelor subsecvente, la orice moment, în funcție de necesitățile concrete impuse de desfășurarea normală a procesului de producție;
2. Reducerea costurilor administrative necesare pentru organizarea unei noi proceduri de achiziție;
3. Satisfacerea într-un timp optim a necesităților autorității/entității contractante, datorită timpilor mult mai mici necesari desfășurării și finalizării procesului de contractare;
4. Posibilitatea semnării acordului-cadru, fără ca autoritatea contractantă să dețină resursele financiare necesare achiziționării, acestea urmând a fi verificate la încheierea contractelor subsecvente;
5. Acordul-cadru nu reprezintă un angajament ferm al autorității contractante, astfel încât condițiile minime/maxime vor rămâne numai la nivel de estimări, nereprezentând limite fixe;
6. Utilizarea eficientă a fondurilor prin reluarea competiției între operatorii economici semnatarii ai acordului-cadru, dacă este cazul.

În ceea ce privește decizia de a opta pentru finalizarea prin acord cadru a procedurii de achiziție, considerăm că elementul principal avut în vedere îl constituie faptul că, motorina consumată este direct proporțională cu programele de transport convenite, acestea fiind influențate de cererea de energie electrică, contractarea pe perioade scurte de timp prin contracte subsecvente permițând o mare flexibilitate în realizarea acestor achiziții.

#### **Caracteristici achiziție:**

- Procedura de achiziție pentru care se solicită aprobarea este **Licitație deschisă**;
- Valoarea maximă estimată pentru o perioadă de 2 ani: 44.967.528,62 lei (fără TVA), din care:
  - anul 2020 – 16.858.395,04 lei,
  - anul 2021 – 22.483.764,31 lei,
  - anul 2022 – 5.625.369,27 lei.
- Act comercial care se va încheia: acord cadru pe 2 ani cu mai mulți operatori economici și încheierea de contracte subsecvente cu reluarea competiției, prin reoferțarea de prețuri noi, în sensul îmbunătățirii ofertei financiare;
- Necesari achiziție: începând cu data încheierii acordului cadru, cu o valabilitate de 2 ani;
- Surse de finanțare: surse proprii;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durata minimă de derulare procedură: 60 de zile;</li> <li>- Stadiul actual: în curs de pregătire documentație.</li> </ul>																
IV	<p><b>Prezentarea generală a subiectului :</b></p> <p>În conformitate cu anexa nr.2 a Actului Constitutiv al Societății Comerciale Complexul Energetic Oltenia SA, pentru contractele de achiziție produse, servicii și lucrări, indiferent de durată și cu valoare mai mare decât 3.000.000 euro există următoarele limite de competență:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Directoratul: - Avizează și semnează;</li> <li>- Consiliul de Supraveghere: - Aprobă;</li> <li>- Adunarea Generală a Acționarilor: - Se informează.</li> </ul> <p>Subiectul supus spre analiză și decizie se referă la aprobarea și informarea demarării procedurii de atribuire pentru achiziția, având ca obiect „Motorină - diesel B7”, în conformitate cu RNO nr.722/27.09.2019, în valoare estimată de 44.967.528,62 lei.</p>																
V	<p><b>Riscuri asociate /Propuneri de ameliorare :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- imposibilitatea încheierii de noi contracte odată cu expirarea acordului cadru actual;</li> <li>- lipsa motorinei din stoc;</li> <li>- nealimentarea locomotivelor de manevră și a utilajelor utilizate în procesul de producție;</li> <li>- nerealizarea programului de transport cărbune energetic;</li> <li>- nerealizarea programelor de producție.</li> </ul>																
VI	<p><b>Anexele prezentei Note :</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt</th> <th>Tip document/ continut</th> <th>Nr_ /z/lan</th> <th>Emitent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Referat de Necesitate si Oportunitate</td> <td>722/27.09.2019</td> <td>Direcția Energie</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Notă de estimare valoare</td> <td>323/26.09.2019</td> <td>Direcția Energie</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Caiet de sarcini</td> <td>324/26.09.2019</td> <td>Direcția Energie</td> </tr> </tbody> </table>	Nr. crt	Tip document/ continut	Nr_ /z/lan	Emitent	1	Referat de Necesitate si Oportunitate	722/27.09.2019	Direcția Energie	2	Notă de estimare valoare	323/26.09.2019	Direcția Energie	3	Caiet de sarcini	324/26.09.2019	Direcția Energie
Nr. crt	Tip document/ continut	Nr_ /z/lan	Emitent														
1	Referat de Necesitate si Oportunitate	722/27.09.2019	Direcția Energie														
2	Notă de estimare valoare	323/26.09.2019	Direcția Energie														
3	Caiet de sarcini	324/26.09.2019	Direcția Energie														
VII	<p><b>Concluzii: - Recomandarea Emitentului Propunerii si Evaluarea dep. Impactate:</b></p> <p>Față de cele prezentate, în temeiul art. 23 lit. h, coroborat cu prevederile anexei 2 din Actul constitutiv al Societății, pentru procedura de atribuire de tip Licitatie deschisă, în valoare estimată de 44.967.528,62 lei ce urmează a fi organizată de către Societatea Complexul Energetic Oltenia SA, având ca obiect furnizarea de „Motorină - diesel B7” pentru subunitățile societății, supunem aprobării și informării următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Consiliului de Supraveghere:</u> - să aprobe demararea procedurii, a acordului-cadru rezultat și a contractelor subsecvente ce urmează a fi încheiate ulterior;</li> <li>- <u>Adunării Generale a Acționarilor:</u> - să fie informată cu privire la demararea procedurii, a acordului-cadru rezultat și a contractelor subsecvente ce urmează a fi încheiate ulterior.</li> </ul>																

Directoratul Societății Complexul Energetic Oltenia S.A.

Președinte,  
Sorinel Gheorghe BOZA

Membru,  
Ovidiu BALĂCESCU

Membru,  
Constantin BALĂȘOIU

Membru,  
Dan VASILE

Membru,  
Daniel BURLAN