

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.**SOCIETATE ADMINISTRATA IN SISTEM DUALIST**

Str. Alexandru Ioan Cuza nr.5, Targu Jiu, Jud. Gorj, cod 210140
 fax: 0253.227.280, nr.ord.registrul comertului J 18/311/2012; cod fiscal RO30267310
 cont virament RO 59 RZBR 0000 06001465 2248, Raiffeisen Bank – Targu Jiu
 web: www.ceoltenia.ro, email: office@ceoltenia.ro

Nr. 709 din 15.11.2019Anexa nr. 3
La HAGA nr. 1/17.01.2020Anexa nr. T.Y
La HCS nr. 1**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

privind aprobarea și informarea demarării procedurii de achiziție prin licitație deschisă, precum și încheierea unui acord cadru pe 2 ani cu mai mulți operatori economici, cu reluarea competiției și atribuirea ulterioară a contractelor subsecvente acordului cadru, având ca obiect „*Servicii de transport salariați de la domiciliu la locul de muncă și retur*”, pentru EMC Roșia - Rovinari

I Subiectul supus avizării/aprobării/informării:

Subiectul supus spre analiză și decizie se referă la aprobarea și informarea demarării procedurii pentru încheierea unui acord cadru pe 2 ani cu mai mulți operatori economici, cu reluarea competiției și atribuirea ulterioară a contractelor subsecvente acordului cadru, având ca obiect „*Servicii de transport salariați de la domiciliu la locul de muncă și retur*”, pentru EMC Roșia - Rovinari, în conformitate cu RNO nr.10493/13.11.2019, în valoare estimată de 18.692.644,14 lei.

II Temei legal :

- Hotărârea nr. 1024/2011 privind unele măsuri de reorganizare a producătorilor de energie electrică de sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, prin înființarea Societății Comerciale Complexul Energetic Oltenia - S.A.;
- Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, art. 153² alin.6;
- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;
- Art. 23 lit. h, coroborat cu prevederile anexei nr. 2 din Actul constitutiv al S. C.E.O. S.A.;
- Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice a Legii nr. 99/2016.

III Necesitate/Oportunitate :

Prin RNO nr.10493/13.11.2019, Direcția Miniera, solicită achiziția având ca obiect „*Servicii de transport salariați de la domiciliu la locul de muncă și retur*”, în valoare estimată de 18.692.644,14 lei, serviciul fiind necesar pentru asigurarea transportului salariaților exploatare de la domiciliu la locul de muncă și retur, conform CCM aplicabil, pentru perioada 01.01.2020-31.12.2021 pentru următoarele subunități:

- EMC Roșia-Rovinari sediu administrativ,
- Cariera Roșia,
- Cariera Peșteana,
- Cariera Tismana (Sector Tismana I și II și Sector ETHD Rovinari),
- Cariera Pinoasa,
- U.P.R.U.M Rovinari.

Serviciile solicitate au ca scop asigurarea transportului salariaților de la domiciliu/reședință la locul de muncă și retur, în condiții de siguranță și confort, cu respectarea unui program de transport care se pliază pe programul de lucru al salariaților. În acest sens, operatorii economici care vor asigura mijloacele de transport ce urmează să circule pe traseele de transport, trebuie să îndeplinească cumulativ atât condițiile prevăzute în Legea nr. 328/21.12.2018 a serviciilor de transport public local cât și cele din OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, prevăzute în Capitolul II - Accesul la activitatea de transport rutier, după cum urmează:

- a) să fie prestate cu autovehicule de transport persoane (autobuze sau/și microbuze) deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

- b) să fie prestate de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform O.U.G. nr. 109/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 102/2006 (abrogată prin Ordonanța nr. 27/2011), cu modificările ulterioare;
- c) persoanele transportate să se îmbarce și să fie debarcate în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d) persoanele transportate să se legitimeze pe baza legitimației de serviciu valabile sau a actului de identitate,

Pentru transportul salariaților, ofertantul va utiliza mijloace de transport auto - autobuze/microbuze - clasificate pe tipuri, clase și categorii de folosință în baza *Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate din 27.03.2002* aprobate prin Ordinul nr. 458/27.03.2002 pentru aprobarea acestor norme emis de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și modificat prin Ordinul nr. 1148/2014. Specificațiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească ofertele depuse sunt redată în caietul de sarcini nr. 10366/08.11.2019.

Numărul de autovehicule din parcul RT2 trebuie să fie cel puțin 20% din numărul de autovehicule din parcul RT1 și să conțină obligatoriu autobuze și microbuze, chiar dacă în parcul RT1 sunt incluse doar autobuze. Pe parcursul derulării contractului, cu acceptul scris al beneficiarului, ofertantul de servicii poate introduce în parcul activ RT1 și în parcul de rezervă activ RT2, alte mijloace de transport similare celor oferite, cel puțin la nivelul caracteristicilor tehnice ale mijloacelor de transport declarate admise din parcurile prezentate și vizualizate.

Alte condiții privind efectuarea transportului sunt următoarele:

- să respecte asigurarea cu mijloacelor de transport pe numere de circulație conform ofertei pe fiecare traseu și a formularului RT1;
- prestația să fie efectuată cu mijloacele de transport prezentate și acceptate la vizualizare;
- în caz de defecțiuni ale mijlocului de transport înainte de plecarea în cursă, să se asigure înlocuirea acestuia în maxim 1 oră cu un mijloc de transport consemnat în formularul RT2;
- să utilizeze pe timpul efectuării transportului placa de traseu cu indicarea numelui prestatorului și a traseului.
- toate autobuzele trebuie să facă parte din Categoria I sau II de clasificare, iar microbuzele să facă parte cel puțin din categoria III de clasificare cu următoarele cerințe suplimentare:
 - o să fie dotate cu instalație funcțională de încălzire independentă de motor,
 - o să fie dotate cu instalație de aer condiționat dimensionată corespunzător capacității de transport,
 - o să fie dotate cu instalație funcțională de sonorizare.
- Ofertantul va asigura în mod gratuit readucerea pasagerilor la punctul de plecare în cazul în care cursa nu se poate efectua din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- În caz de defecțiuni ale mijlocului de transport înainte de plecarea în cursă, ofertantul va asigura înlocuirea acestuia în maxim 1 oră cu un mijloc de transport consemnat în formularul RT2;
- Atunci când mijlocul de transport - autobuz sau microbuz - se defectează în traseu, ofertantul se obligă să asigure preluarea pasagerilor din mijloacele de transport rămase imobilizate pe traseu cu un alt mijloc de transport aflat în RT2, în termen maxim de 1 oră de la defecțiune;
- Ofertantul are obligația de a demonstra, că autovehiculele prezentate în propunerea tehnică, sunt deținute în patrimoniul societății, în leasing, sau alte forme de punere la dispoziție, în conformitate cu cerințele legale;

În urma vizualizării autovehiculelor și a verificării documentelor prezentate, comisia de vizualizare din partea beneficiarului, va încheia Raportul tehnic de evaluare a mijloacelor auto de transport persoane pentru autovehiculele de transport aflate în RT1 și RT2 pe care îl va prezenta comisiei de evaluare. Graficele de circulație ale autovehiculelor de transport salariați pe fiecare traseu vor fi întocmite pe baza datelor din Anexa nr. 1 din caietul de sarcini. Recepția serviciilor de transport salariați efectuate se realizează zilnic, de către persoanele nominalizate prin dispoziția scrisă a conducătorilor subunităților beneficiare. În cazul în care subunitățile beneficiare ale transportului constată că transportul salariaților nu s-a efectuat în condițiile de calitate prevăzute în prezentul caiet de sarcini, se va imputa în sarcina prestatorului, contravaloarea pagubelor aduse beneficiarilor, în toate cazurile în care prestatorul nu a respectat prevederile din Anexe și graficul de circulație stabilit de comun acord.

Caracteristici achiziție:

1. Procedura de achiziție pentru care se solicită aprobarea este licitație deschisă;
2. Valoarea estimată a acordului cadru: 18.692.644,14 lei;
3. Act comercial care se va încheia: acord cadru urmat de contracte subsecvente;
4. Durata prestare acord cadru: 24 luni;
5. Surse de finanțare: surse proprii;
6. Stadiul actual: în curs de aprobare achiziție, pregătire documentație.

Avantaje acord cadru:

Acordul-cadru reprezintă înțelegerea scrisă intervenită între una sau mai multe entități contractante și unul sau mai mulți operatori economici, al cărei scop este stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractele de achiziție ce urmează a fi atribuite într-o perioadă dată, în mod special în ceea ce privește prețul și, după caz, cantitățile avute în vedere. Cantitățile totale dintr-un acord-cadru se estimează inițial dar pe măsura derulării acestuia, entitatea contractantă atunci când atribuie fiecare contract subsecvent, solicită o cantitate necesară fermă și nu estimată, a cărei execuție are loc într-o perioadă bine determinată. Dintre avantajele urmărite prin utilizarea acordurilor cadru ca metodă specială de atribuire, menționăm:

- Atribuirea rapidă și flexibilă a contractelor subsecvente, la orice moment, în funcție de necesitățile concrete impuse de desfășurarea normală a procesului de producție.
- Reducerea costurilor administrative necesare pentru organizarea unei noi proceduri de achiziție,
- Satisfacerea într-un timp optim a necesităților entității contractante, datorită timpilor mult mai mici necesari desfășurării și finalizării procesului de contractare,
- Posibilitatea semnării acordurilor-cadru, fără ca entitatea contractantă să dețină resursele financiare necesare achiziționării, acestea urmând a fi verificate la încheierea contractelor subsecvente.
- Acordul-cadru nu reprezintă un angajament ferm al entității contractante, astfel încât condițiile minime/maxime vor rămâne numai la nivel de estimări, nereprezentând limite fixe.
- Utilizarea eficientă a fondurilor prin reluarea competiției între operatorii economici semnatari ai acordurilor-cadru, dacă este cazul.

În ceea ce privește, decizia de a opta pentru finalizarea prin acorduri cadru a procedurii de achiziție, considerăm că elementul principal avut în vedere îl constituie faptul că, prestarea de „*Servicii de transport salariați de la domiciliu la locul de muncă și retur*” este direct proporțională cu programele de producție, acestea fiind influențate de cererea de energie electrică.

Prezentarea generală a subiectului :

În conformitate cu anexa nr.2 a Actului Constitutiv al Societății Comerciale Complexul Energetic Oltenia SA, pentru contractele de achiziție produse, servicii și lucrări, indiferent de durată și cu valoare mai mare decât 3.000.000 euro există următoarele limite de competență:

- Directoratul: - Avizează și semnează;
- Consiliul de Supraveghere: - Aprobă;
- Adunarea Generală a Acționarilor: - Se informează.

Subiectul supus spre analiză și decizie se referă la aprobarea și informarea demarării procedurii pentru încheierea unui acord cadru pe 2 ani cu mai mulți operatori economici, cu reluarea competiției și atribuirea ulterioară a contractelor subsecvente acordului cadru, având ca obiect „*Servicii de transport salariați de la domiciliu la locul de muncă și retur*”, pentru EMC Roșia - Rovinari, în conformitate cu RNO nr.10493/13.11.2019, în valoare estimată de 18.692.644,14 lei.

Riscuri asociate /Propuneri de ameliorare

- Riscuri asociate:
- Neîncheierea de contracte având ca obiect *Servicii de transport salariați de la domiciliu la locul de muncă și retur*;
 - Imposibilitatea asigurării de *Servicii de transport salariați de la domiciliu la locul de muncă și retur*;
 - Nerealizarea programelor de producție stabilite.

Anexele prezentei Note :

Nr. crt	Tip document/ continut	Nr /z/lan	Emitent
1	Referat de Necesitate si Oportunitate	10493/13.11.2019	Directia Miniera
2	Notă de estimare valoare	10492/13.11.2019	Directia Miniera
3	Caiet de sarcini	10366/08.11.2019	Directia Miniera

Concluzii: - Recomandarea Emitentului Propunerii si Evaluarea dep. Impactate:

Față de cele prezentate, în temeiul art. 23 lit. h, coroborat cu prevederile anexei 2 din Actul constitutiv al Societății, pentru procedura de atribuire de tip Licitație deschisă, în valoarea estimată de **18.692.644,14 lei**, ce urmează a fi organizată de Societatea Complexul Energetic Oltenia SA, având ca obiect „Servicii de transport salariați de la domiciliu la locul de muncă și retur”, pentru EMC Roșia - Rovinari, aprobării și informării următoarele:

- Consiliului de Supraveghere: - să aprobe demararea procedurii de achiziție, încheierea acordului cadru rezultat în urma finalizării procedurii și a contractelor subsecvente aferente,
- Adunării Generale a Acționarilor: - să fie informată cu privire la demararea procedurii de achiziție, încheierea acordului cadru rezultat în urma finalizării procedurii și a contractelor subsecvente aferente.

Directoratul Societății Complexul Energetic Oltenia S.A.

Președinte,
Sorinel Gheorghe BOZA

Membru,
Ovidiu BALĂGESC

Membru,
Constantin BĂLĂȘOIU

Membru,
Dan VASILE

Membru,
Daniel BURLAN

9 Direcția Legislație și Guv. Corporativă
Daniela Șerban