

Nr. 464 din 04.08. 2022

Anexa nr. 2
 La HAGA nr. / 17.10.2022

Anexa nr. 1.3
 La HCS nr. 28/24.08.2022

Anexa nr. 1.8
 La HD nr. 86 / 04.08.2022

Notă	
privind aprobarea/informarea demarării procedurii de achiziție pentru atribuirea unui Acord Cadru pe 12 luni și atribuirea ulterioară a contractelor subsecvente, având ca obiect furnizarea de „Motorină diesel-B7”, pentru subunitățile aparținând Societății Complexul Energetic Oltenia SA	
I	Subiectul supus aprobarii/informării: Subiectul supus aprobarii/informării îl constituie demararea procedurii de atribuire pentru achiziția, având ca obiect „Motorină diesel-B7”, în valoare maxim estimată de 29.538.180 lei, în conformitate cu următoarele referate de necesitate și oportunitate: - RNO nr.6150/ELCFU/26.07.2022 în valoare estimată de 18.360.000 lei pentru ELCFU Motru; - RNO nr. <u> </u> în valoare estimată de 7.938.180 lei pentru Sucursalele Energetice; - RNO nr. 5137/01.08.2022 în valoare estimată de 3.240.000 lei pentru SM Tg Jiu.
II	Temei legal : – Hotărârea nr. 1024/2011 privind unele măsuri de reorganizare a producătorilor de energie electrică de sub autoritatea Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri, prin înființarea Societății Comerciale Complexul Energetic Oltenia - S.A.; – Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, art. 153² alin.6; – Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice; – Art. 23 lit. h, coroborat cu prevederile anexei nr. 2 din Actul constitutiv al S C.E.O; – Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale; – Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice a Legii nr. 99/2016.
III	Necesitate/Oportunitate : Motorina este un carburant petrolier utilizat pentru autovehicule cu motoare cu ardere internă și aprindere prin compresie - motoare diesel, clasificată conform HG nr.928/12.09.2012. Achiziția cu motorină este necesară pentru asigurarea funcționării locomotivelor diesel care prestează activitatea de manevră feroviară în cadrul ELCFU Motru (cca. 62.2% din total valoare), precum și pentru funcționarea în condiții normale și de siguranță a buldo-excavatoarelor, autoutilitarelor și a altor utilaje utilizate în cadrul proceselor de producție și mentenanță a sucursalelor/subunităților CEO. Produsul solicitat intră în categoria produselor cu caracter de regularitate fiind indispensabil în ceea ce privește derularea normală a procesului de producție și prin urmare trebuie să existe o continuitate în aprovizionarea acestuia.

Extras din caietul de sarcini nr.6148/ELCFU/26.07.2022:

MOTORINA - DIESEL B7 este necesara pentru functionarea locomotivelor Diesel care sunt utilizate in activitatea de manevra feroviara a navetelor destinate transportului de carbune la E.L.C.F.U. Motru.

Precizam faptul ca produsul solicitat intra in categoria produselor cu caracter de regularitate fiind indispensabil in ceea ce priveste derularea normala a procesului de productie si prin urmare trebuie sa existe o continuitate in aprovizionarea acestuia.

Cu locomotivele Diesel sunt sustinute activitatile de manevra feroviara a navetelor de carbune de la Exploatarile Miniere catre Sucursalele Electrocentrale.

Contractele subsecvente vor avea o frecventa (perioada) de 6 luni calendaristice. Cantitatile vor fi livrate esalonat in termen maxim de 3 zile de la comanda transmisa de beneficiar.

Toate documentele de insotire a marfii vor fi redactate in limba romana.

Furnizorul este obligat sa asigure mijloace de transport auto corespunzatoare din punct de vedere tehnic, in conformitate cu legislatia UE si cu Directiva nr. 2001/95/CE referitoare la securitatea generala a produselor, cu toate modificarile si completarile ulterioare (respectiva legislație fiind transpusa integral in legislatia nationala), si care sa fie calibrate de organele autorizate de Inspecția Teritoriala de Metrologie.

Cantitatile de produs solicitate vor fi livrate la locatiile indicate de beneficiar.

Produsul este considerat livrat cand toate activitatile in cadrul contractului au fost realizate si produsul este acceptat de beneficiar.

MOTORINA - DIESEL B7 se livreaza in cisterne auto cu certificat de calibrate valabil, prevazute cu dispozitive de incarcare-descarcare in buna stare de functionare.

Transportul motorinei la punctele de livrare precizate la subcap. III.4.1.3. va fi asigurat de catre furnizor (franco-depozit-beneficiar cu cheltuielile de transport incluse in pretul produsului) cu autocisterne proprii corespunzatoare din punct de vedere tehnic, PSI si omologate si agreeate A.D.R. (A.D.R. = Acordul european referitor la transportul rutier intern si international al marfurilor periculoase), cu certificate de calibrare la zi pentru a se putea face recepția cantitativa a produsului la beneficiari.

Toate sigiliile rezervorului din vehiculul de transport vor fi intacte la inceperea descarcarii. Mijloacele de transport (cisternele auto) ce asigura livrarea marfii la beneficiar vor fi dotate cu pompe de descarcare motorina, si furtunuri cu racorduri de anumite dimensiuni.

Receptia cantitativa si calitativa a produsului se va efectua pe baza cerințelor cantitative și calitative menționate in Caietul de sarcini, la punctele de livrare mentionate la subcap.III.4.1.3. al caietului de sarcini, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Receptia cantitativa se va face prin cantarire, pe cantar autorizat metrologic al beneficiarului, in prezenta delegatului furnizorului, moment in care se va verifica prin metoda gravimetrica (prin cantarire înainte și după descarcare) cantitatea de motorina din vehiculul de transport auto (autocisterna).

Termenul maxim de efectuare a receptiei va fi de maximum 5 (cinci) zile calendaristice de la livrare (dupa efectuarea probelor de lot), folosind procedee si metode de masura in conformitate cu standardele romane in vigoare.

Furnizorul va emite factura o va transmite dupa incarcarea cisternei, iar pentru diferentele constatate intre cantitatea facturata si cea receptionata (urmare a cantaririi cu cantarul auto al beneficiarului, conform tichetului de cantar) o sa se emita o factura storno pentru diferenta de cantitate.

Acolo unde nu este posibila cantarirea, receptia se va face prin calcul tehnic, in functie de densitatea masurata in momentul receptiei, certificatul de calibrare al cisternei si tichetul de livrare emis de imprimanta cisternei, prin metoda volumetrica, dupa urmatoarea formula: $m = V \times pm$, unde:

- *m - masa ce urmeaza a fi determinate*
- *V- volumul inscris pe tichetul de livrare emis de imprimanta cisternei la temperatura de descarcare a motorinei*
- *pm - media densitatilor masurate (minim doua) in timpul descarcarii.*

$$p_m = (p_1 + p_2 + \dots + p_n)/n$$

$P_1, P_2, \dots, p_n$ - densitățile măsurate pe parcursul descărcării.

n - numărul de măsurări al densităților

Recepția calitativă se va efectua de către beneficiari prin verificarea conformității produsului, pe baza documentelor de calitate care însoțesc produsul la fiecare livrare, și prin compararea parametrilor fizico-chimici declarați de către furnizor pentru motorina livrată, cu cei stipulați în caietul de sarcini. Totodată, comisia de recepție având în vedere dotările existente la nivelul structurii organizatorice teritoriale (specifice pentru fiecare beneficiar care recepționează), efectuează o evaluare sumară a produsului, astfel: de tip vizual (culoare, vascozitate, depuneri, sau altele);

Extras din caietul de sarcini al Sucursalei Miniere și Direcției Energie :

Livrarea se va face eșalonat în termen de 180 zile de la înregistrarea contractului subsecvent al acordului – cadru.

Livrarea motorinei se va face în cantități de minimum 10 (zece) tone.

Durata de livrare este de maximum 3 (trei) zile lucrătoare de la primirea comenzilor de la beneficiari. Atunci când situația impune, furnizorul trebuie să asigure și livrarea cu cisterna a unei cantități mai mici de 10 tone.

Pe tot parcursul derulării acordului - cadru/contractului, furnizorul va livra motorină în funcție de anotimpul în care se face comanda.

Beneficiarii își rezervă dreptul de a solicita motorina în funcție de condițiile de mediu ambiant existente, astfel încât comenzile beneficiarilor vor putea conține și tipul/clasa TLF a motorinei menționată la subcap. III.4.1.4 al caietului de sarcini.

Livrarea produsului se face la adresele menționate la subcapitolul II.1, se va face strict în timpul programului de lucru al beneficiarilor, în zilele lucrătoare, între orele 07.00-14.00, cu comunicarea în prealabil a livrării (fax, e-mail sau telefonic cu responsabilul de contract/comanda) cu minimum 24 ore înainte de livrarea produsului

Plata produsului se va face în „lei”, în baza facturilor emise de furnizor și acceptate de beneficiari, prin virament bancar sau compensare.

Plățile se fac în termen de 60 de zile calendaristice de la data recepției, conform prevederilor Legii nr. 72/2013 cu toate modificările și completările ulterioare.

Facturile emise de furnizor vor conține datele de identificare complete și legal stabilite, inclusiv contul și banca pentru fiecare parte.

Cerințe privind prezentarea propunerii financiare

Moneda în care se prezintă propunerea financiară este „Leul”.

Propunerea financiară va cuprinde prețul unitar (lei, fără TVA/tonă) și valoarea ofertată (lei fără TVA), incluzând cheltuielile de transport și celelalte cheltuieli auxiliare până la destinația finală.

Formula prețului unitar este următoarea:

P_u (lei, fără TVA/tonă) = P_b (preț de bază în lei, fără TVA/tonă) + P_t (preț de transport în lei, fără TVA/tonă) + P_a (preț acciza în lei, fără TVA/tonă).

Prețul unitar se ajustează pe durata contractelor subsecvente, pentru cantitățile rămase de furnizat pe baza cotațiilor stabilite de Bursa Română de Mărfuri (BRM) pentru Motorină respectiv “Cotațiile produselor petroliere, pe piața la disponibil administrată de BRM, stabilite de către Comitetul de cotații, în urma ședințelor de tranzacționare din săptămâna anterioară” și în conformitate cu prevederile art. 30 din HG nr. 394/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Prețul de bază (Pb), parte componentă a prețului unitar se va putea modifica pe perioada de derulare a contractelor subsecvente, conform formulei de ajustare următoare:

$$P_{ba} = P_b \times C1/C2:$$

-Pba = preț de bază actualizat la data livrării pentru o tonă, fără TVA, fără acciză și fără transport;

-C1 = media cotațiilor MTR5 (site <http://www.brm.ro/index.php?page=piata-la-disponibil/ringuri-de-tranzactionare/produse-petroliere/cotatii>) din săptămâna anterioară livrării.

-C2 = media cotațiilor MTR5 (site <http://www.brm.ro/index.php?page=piata-la-disponibil/ringuri-de-tranzactionare/produse-petroliere/cotatii>) din săptămâna anterioară termenului limită de deschidere a ofertelor (în reofertare).

Pb = preț de bază inițial (prețul inițial contract subsecvent, obținut în urma reofertării) pentru o tonă, fără TVA, fără acciză și fără transport.

Ofertantul va elabora propunerea financiară în lei fără TVA, cu două zecimale, fără aproximări. Valorile accizei și TVA vor fi conform legilor în vigoare.

Toate costurile vor fi incluse în prețul unitar.

Valoarea estimată pentru cantitatea maximă de motorină pe care Societatea Complexul Energetic Oltenia SA, intenționează să o achiziționeze pe parcursul a 12 luni este de 29.538.180 lei și corespunde unei cantități de 3.282,02 tone, la un preț unitar de 9.000 lei/tonă, fiind distribuită pe subunități astfel:

- 2.040 tone pentru ELCFU Motru;
- 120 tone pentru SE Rovinari;
- 190 tone pentru SE Turceni;
- 232,02 tone pentru SE Ișalnița;
- 340 tone pentru SE Craiova II;
- 360 tone pentru subunități Sucursala Minieră;

Justificare acord cadru:

Acordul-cadru reprezintă înțelegerea scrisă intervenită între una sau mai multe entități contractante și unul sau mai mulți operatori economici, al cărei scop este stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor guverna contractele de achiziție ce urmează a fi atribuite într-o perioadă dată, în mod special în ceea ce privește prețul și, după caz, cantitățile avute în vedere.

Cantitățile totale dintr-un acord-cadru se estimează inițial dar pe măsura derulării acestuia, autoritatea/entitatea contractantă atunci când atribuie fiecare contract subsecvent, solicită o cantitate necesară fermă și nu estimată, a cărei furnizare/prestare/ execuție are loc într-o perioadă bine determinată.

Dintre avantajele urmărite prin utilizarea acordului cadru ca metodă specială de atribuire, menționăm:

1. Atribuirea rapidă și flexibilă a contractelor subsecvente, la orice moment, în funcție de necesitățile concrete impuse de desfășurarea normală a procesului de producție;
2. Reducerea costurilor administrative necesare pentru organizarea unei noi proceduri de achiziție;
3. Satisfacerea într-un timp optim a necesităților autorității/entității contractante, datorită timpilor mult mai mici necesari desfășurării și finalizării procesului de contractare;
4. Posibilitatea semnării acordului-cadru, fără ca autoritatea contractantă să dețină resursele financiare necesare achiziționării, acestea urmând a fi verificate la încheierea contractelor subsecvente;
5. Acordul-cadru nu reprezintă un angajament ferm al autorității contractante, astfel încât condițiile minime/maxime vor rămâne numai la nivel de estimări, nereprezentând limite fixe;
6. Utilizarea eficientă a fondurilor prin reluarea competiției între operatorii economici semnatori ai acordului-cadru, dacă este cazul.

	În ceea ce privește decizia de a opta pentru finalizarea prin acord cadru a procedurii de achiziție, considerăm că elementul principal avut în vedere îl constituie faptul că, motorina consumată este direct proporțională cu programele de transport convenite, acestea fiind influențate de cererea de energie electrică, contractarea pe perioade scurte de timp prin contracte subsecvente permițând o mare flexibilitate în realizarea acestor achiziții. Caracteristici achiziție: - Procedura de achiziție pentru care se solicită aprobarea este Licitație deschisă; - Valoarea maximă estimată pentru o perioadă de 12 luni: 29.538.180 lei (fără TVA); - Act comercial care se va încheia: acord cadru pe 12 luni cu mai mulți operatori economici și încheierea de contracte subsecvente cu reluarea competiției, prin reofertarea de prețuri noi, în sensul îmbunătățirii ofertei financiare; - Necesitar achiziție: începând cu data încheierii acordului cadru, cu o valabilitate de 12 luni; - Surse de finanțare: surse proprii; - Criteriu de atribuire: conform art.209 din legea nr.99/2016; - Durata minimă de derulare procedură: 60 de zile; - Stadiul actual: în curs de pregătire documentație.																																				
IV	Prezentarea generala a subiectului : În conformitate cu anexa nr.2 a Actului Constitutiv al Societății Comerciale Complexul Energetic Oltenia SA, pentru contractele de achiziție produse, servicii și lucrări, indiferent de durată și cu valoare mai mare decât 3.000.000 euro există următoarele limite de competență: - Directoratul: - Avizează și semnează; - Consiliul de Supraveghere: - Aprobă; - Adunarea Generală a Acționarilor: - Se informează. Subiectul supus spre analiză și decizie se referă la avizarea/aprobarea/informarea demarării procedurii de atribuire pentru achiziția, având ca obiect „Motorină diesel-B7”, în valoare maximă estimată de 29.538.180 lei, în conformitate cu următoarele referate de necesitate și oportunitate: - RNO nr.6150/ELCFU/26.07.2022 în valoare estimată de 18.360.000 lei pentru ELCFU Motru; - RNO nr. în valoare estimată de 7.938.180 lei pentru Sucursalele Energetice; - RNO nr. 5137/01.08.2022 în valoare estimată de 3.240.000 lei pentru SM Tg Jiu.																																				
V	Riscuri asociate /Propuneri de ameliorare : - imposibilitatea încheierii de noi contracte odată cu expirarea acordului cadru actual; - lipsa motorinei din stoc; - nealimentarea locomotivelor de manevră și a utilajelor utilizate în procesul de producție; - nerealizarea programului de transport cărbune energetic; - nerealizarea programelor de producție.																																				
VI	Anexele prezentei Note : <table> <tr> <th>Nr. crt</th><th>Tip document/ continut</th><th>Nr __/z/l/an</th><th>Emitent</th></tr> <tr> <td>1</td><td>Referat de Necesitate si Oportunitate</td><td>6150/26.07.2022</td><td>ELCFU Motru</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Referat de Necesitate si Oportunitate</td><td>5137/01.08.2022</td><td>SM Tg Jiu</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Referat de Necesitate si Oportunitate</td><td></td><td>Direcția Energie</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Notă de estimare valoare</td><td>6149/26.07.2022</td><td>ELCFU Motru</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Notă de estimare valoare</td><td>4566/01.08.2022</td><td>SM Tg Jiu</td></tr> <tr> <td>6</td><td>Notă de estimare valoare</td><td></td><td>Direcția Energie</td></tr> <tr> <td>7</td><td>Caiet de sarcini ELCFU</td><td>6148/ELCFU/26.07.2022</td><td>ELCFU</td></tr> <tr> <td>8</td><td>Caiet de sarcini SM si DE</td><td></td><td>SM/DE</td></tr> </table>	Nr. crt	Tip document/ continut	Nr __/z/l/an	Emitent	1	Referat de Necesitate si Oportunitate	6150/26.07.2022	ELCFU Motru	2	Referat de Necesitate si Oportunitate	5137/01.08.2022	SM Tg Jiu	3	Referat de Necesitate si Oportunitate		Direcția Energie	4	Notă de estimare valoare	6149/26.07.2022	ELCFU Motru	5	Notă de estimare valoare	4566/01.08.2022	SM Tg Jiu	6	Notă de estimare valoare		Direcția Energie	7	Caiet de sarcini ELCFU	6148/ELCFU/26.07.2022	ELCFU	8	Caiet de sarcini SM si DE		SM/DE
Nr. crt	Tip document/ continut	Nr __/z/l/an	Emitent																																		
1	Referat de Necesitate si Oportunitate	6150/26.07.2022	ELCFU Motru																																		
2	Referat de Necesitate si Oportunitate	5137/01.08.2022	SM Tg Jiu																																		
3	Referat de Necesitate si Oportunitate		Direcția Energie																																		
4	Notă de estimare valoare	6149/26.07.2022	ELCFU Motru																																		
5	Notă de estimare valoare	4566/01.08.2022	SM Tg Jiu																																		
6	Notă de estimare valoare		Direcția Energie																																		
7	Caiet de sarcini ELCFU	6148/ELCFU/26.07.2022	ELCFU																																		
8	Caiet de sarcini SM si DE		SM/DE																																		

VII	Concluzii: - Recomandarea Emitentului Propunerii si Evaluarea dep. Impactate: Față de cele prezentate, în temeiul prevederilor anexei 2 din Actul constitutiv al Societății, pentru procedura de atribuire de tip Licitatie deschisă, în valoare estimată de <u>29.538.180 lei</u> ce urmează a fi organizată de către Societatea Complexul Energetic Oltenia SA, având ca obiect furnizarea de „<i>Motorină – Diesel B7</i>” pentru subunitățile societății, supunem spre aprobare/informare următoarele: - <u>Consiliului de Supraveghere</u>: - să aprobe demararea procedurii, a acordului-cadru rezultat și a contractelor subsecvente ce urmează a fi încheiate ulterior; - <u>Adunării Generale a Acționarilor</u>: - să fie informată cu privire la demararea procedurii, a acordului-cadru rezultat și a contractelor subsecvente ce urmează a fi încheiate ulterior.
-----	--

Directoratul Societății Complexul Energetic Oltenia S.A.

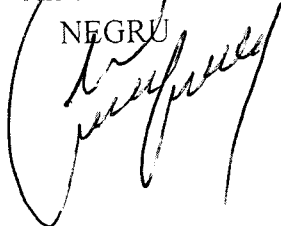
Presedinte,
Daniel
BURLAN



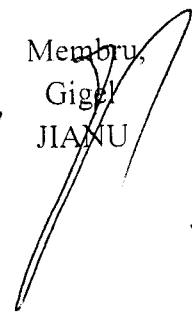
Membru,
Lacramioara
DIACONU-PINTEA

C.O.

Membru,
Antonie-Marius
NEGRU



Membru,
Gigel
JIANU



Membru,
Cosmin-Ionut
MITREA



Director Direcția Legislație și Guvernanță Corporativă
Cristina MĂCEȘANU

