

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA: 1 pag. 1/7

DIRECTIA MINIERA

Nr. 7880 din 20 08 2019

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Denumire si adresa beneficiar

- *Exploatarea Minieră de Cariere Roșia-Rovinari adresa: strada Constructorilor nr. 9, localitatea Rovinari, județul Gorj, tel:0374176039, fax 0374176014 cu:*
 - Cariera Rovinari, cu sediul în Orașul Rovinari, județul Gorj;
 - Cariera Tismana, cu sediul în comuna Călnic, județul Gorj;
 - Cariera Pinoasa, cu sediul în comuna Fărcășești, județul Gorj;
 - Cariera Peșteana, comuna Urdari, județul Gorj.
- *Exploatarea Minieră de Cariere Jilț, adresa: strada Minei nr. 1, localitatea Mătășari, județul Gorj, tel:0372532699, fax 0371524492cu:*
 - Cariera Jilț Nord, cu sediul în comuna Mătășari, județul Gorj.
- *Exploatarea Minieră de Cariere Motru adresa: strada Severinului nr. 19, municipiul Motru, județul Gorj, tel:0374178199, fax:0253410523 cu:*
 - Cariera Lupoia, sat Lupoia, Comuna Cătunele, județul Gorj.

II. OBIECT ACHIZIȚIE

II.1. Denumire

Închiriere autovehicule de transport marfă si industriale cu șofer.

II.2. Cantitate:

Conform Anexei nr. 1.

III. CERINȚE PRIVIND SERVICIILE SOLICITATE

III.1. Caracteristici ale locului unde vor fi puse în operă serviciile solicitate:

Serviciile solicitate se vor presta la *Exploatarea Minieră de Cariere Roșia-Rovinari* Cariera Rovinari, Cariera Tismana, Cariera Pinoasa, Cariera Peșteana, *Exploatarea Minieră de Cariere Jilț* Cariera Jilț Nord, *Exploatarea Minieră de Cariere Motru* Cariera Lupoia.

Condiții climatice

Clima specifică arealului geografic în care se prestează serviciile de transport cu autovehicule închiriate, este temperat continentală, cu influențe mediteraneene, veri moderate cu zile sau perioade caniculare în care se pot înregistra temperaturi de până la +35° C la umbră, ierni blânde cu zile sau perioade friguroase în care se pot înregistra temperaturi de până la - 25°C.

Temperatura medie anuală este de +11,5° C. Precipitațiile în cursul anului sunt neuniforme.

Agenții climatici maximali care se înregistrează vara sau iarna pot influența negativ autovehiculele cu șofer pentru transport marfă, dar trebuie luate măsuri, de comun acord, astfel încât procesul de producție să se desfășoare normal.

III.2. Specificații tehnice minimale

- *Servicii prestate cu autovehicule de transport marfă și industriale cu șofer*

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA: 1 pag. 2/7

Tehnologia de lucru în flux continuu în cadrul exploatărilor la zi presupune o aprovizionare continuă cu diferite piese de schimb și materiale, transport pentru reparații a diferite subansamble, evacuarea a diferite materiale din cariere în condiții grele de drum și în teren accidentat, efectuarea reparațiilor, reviziilor și intervențiilor la mecanismele de ridicare coborâre a utilajelor de mare capacitate din carierele de lignit.

- *Transportul bazei materiale, la punctele de lucru în cadrul programului de lucru zilnic de 7 ore/zi la schimbul I, 5 zile/săptămână.*

Serviciile se prestează în baza unui program de lucru, stabilit în funcție de volumul de lucrări și de necesarul de aprovizionare cu materiale și piese de schimb din carieră și alte puncte de lucru.

Prestarea serviciilor cu autovehicule cu șofer pentru transport marfă și industriale în contextul tehnologiei de extracție a cărbunelui se face prin utilizarea de drumuri tehnologice și drumuri publice adiacente unităților miniere.

Drumurile tehnologice din carierele de lignit sunt de categoria III (T), IV (L) și V (E). Acestea sunt realizate pentru a se circula pe ambele sensuri iar acolo unde nu există această posibilitate sunt realizate puncte de refugiu în zonele cu vizibilitate corespunzătoare.

În incintele unităților miniere, viteza de circulație este de maxim 5 km/ora iar în perimetrele unităților miniere pe drumurile din cariere viteza de circulație a autovehiculelor este de maxim 20 km/ora.

Caracteristicile tehnice solicitate pentru autovehiculele de transport marfă și industriale cu șofer sunt următoarele:

Autovehiculele de transport marfa cu șofer

I. Autocamion

- Vehicul cu doua axe cu tracțiune simplă;
- Sarcina utilă $\geq 7,5$ tone;
- Putere motor: $\geq 90/120$ (kW/CP).

II. Autobasculantă

- Vehicul cu 3 axe, din care 2 axe motoare;
- Sarcina utilă ≥ 10 tone;
- Putere motor: $\geq 100/134$ kW /CP.

Autovehiculele de transport industriale cu șofer

III. Autoremorcher + Remorca trailer

- Putere motor max.: $\geq 150/200$ (kW/CP);
- Sarcina utilă remorca trailer ≥ 30 tone.

IV. Macara auto cu braț telescopic

- Sarcina utilă $16 \div 25$ tf.

V. Macara auto cu braț telescopic

- Sarcina utilă ≥ 25 tf.

Programul de lucru solicitat pentru autovehiculele de transport industriale cu șofer *este de 7h/zi și se desfășoară zilnic între orele 7⁰⁰ – 15⁰⁰, 5 zile/săptămână.*

Pentru situații deosebite (întrerupere activitate, din diverse cauze inclusiv constrângeri bugetare) se poate renunța parțial sau total la autovehiculele de transport marfă și industriale cu șofer, cu condiția notificării ofertantului cu 48 ore înainte de data intrării în vigoare a noului program de lucru.

Exploatările Miniere de Cariere pot solicita pe bază de comandă scrisă, ofertantului, punerea la dispoziție a autovehiculelor de transport și în zilele care nu sunt cuprinse în programul săptămânal de lucru, cu cel puțin 12 ore înainte de data intrării în vigoare a noului program solicitat.

Autovehiculele de transport marfa și industriale cu șofer trebuie să îndeplinească

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 3/7

următoarele cerințe:

- dețin carte de identitate;
- dețin documente, conform legislației în vigoare, privind transportul rutier de mărfuri;
- să fie dotate cu sisteme de monitorizare a parcului de autovehicule prin aplicații de poziționare globala GPS si gestionarea producției;
- aplicația de poziționare globala (GPS) sa realizeze vizualizarea parcului de autovehicule, sa emită si rapoarte de lucru zilnic, lunar si periodic;
- rapoartele trebuie sa conțină: numărul de identificare autovehicul, orele de funcționare, kilometrii parcurși, ora început, ora sfârșit activitate. Acestea trebuie sa poată fi descărcate în format PDF, XLS. Daca exista pierdere de semnal, se va evidenția perioada si data în rapoarte;
- sa nu existe erori de raportare la aceste aplicații privind distanta parcursa, raportările sa nu fie secvențiale si sa nu permită modificarea înregistrărilor din aplicație de la o zi la alta.
- sa nu existe diferențe mari definiți mari! la numărul de kilometrii parcurși si confirmați comparativ cu înregistrările din aplicația GPS;
- Starea tehnica a autovehiculelor să fie corespunzătoare si conforma cu standardul de fabricație.
 - *autovehiculele tip Autoremorcher + Remorca trailer să fie dotate cu rampe de urcare pe platforma de trailer și sistem de avertizare GABARIT DEPAȘIT;*
 - Întreținerea, revizia și repararea macaralelor puse la dispoziție să fie asigurată de persoane juridice autorizate de I.T. ISCIR pentru a efectua astfel de operații (conform PT R 1 – 2010);
 - Exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor de ridicat se va face în conformitate cu:
 - *Cartea tehnică;*
 - *Instrucțiuni de exploatare;*
 - *Prescripții tehnice ISCIR.*

Pentru automacarale personalul de deservire al acestor instalații trebuie sa fie autorizat ISCIR și instruit conform *prescripției tehnice ISCIR - PT CR 8 – 2009.*

Cerințe privind conducătorii auto:

- să aibă experiența și practica corespunzătoare în conducerea autovehiculelor cu șofer pentru transport marfa, respectiv minim 2 ani;
- să fie clinic sănătoși și să aibă testarea psihologică în termenul de valabilitate;
- ofertantul se obligă să verifice periodic valabilitatea permiselor de conducător auto ale șoferilor angajați care asigură transportul și va interzice prestarea serviciilor de către persoanele cu permisul anulat, suspendat, expirat sau care se află în situații ce contravin activității de conducător auto.

Autovehiculele cu șofer pentru transport marfă si industriale din parcul de rezerva RT2 nu sunt *solicitate* la intrarea în vigoare a contractului, dar parcul de rezervă poate fi constituit pe timpul derulării contractului, prin înlocuirea autovehiculelor defecte din parcul activ RT1 de către ofertant.

III.2.1. Obiective și performanță

Nu este cazul.

III.3 Cerințe privind calitatea

Obligația ofertantului de prezentare a modalității de asigurare a accesului la specialiștii necesari și obligatorii în vederea verificării nivelului de calitate, corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile serviciilor cuprinse în obiectul contractului, în conformitate cu prevederile legale.

Legislație, standarde, norme, reglementari și documentații aplicabile:

- *Legea nr.82/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;*
- *Legea nr. 49 din 8 martie 2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;*

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii		COD: F01-PAD-TSC-001
			REVIZIA: 1 pag. 4/7

- *Legea nr. 109 din 11 iulie 2014 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.*

- *LEGE Nr. 64/2008 din 21 martie 2008 *** Republicată privind funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune, instalațiilor de ridicat și a aparatelor consumatoare de combustibil.*

Obligațiile conducătorului auto:

- la începutul fiecărui schimb, conducătorul autovehiculului trebuie să verifice starea frânelor;
- în timpul funcționării mijlocului de transport auto, se interzice conducătorului acestuia să lase autovehiculul fără supraveghere, să stea de vorbă, sau să permită altor persoane manipularea comenzilor;

- dacă este necesar să părăsească autovehiculul, îl va opri din funcționare, îl va bloca prin introducerea în una din viteze sau marșarier, va lua cheile din contact și va închide ușa cabinei cu cheia;

- în *foaia de parcurs* a autovehiculului destinat transportului marfă și industrial se va menționa - pe răspunderea celui care încuviințează transportul - *că autovehiculul este pregătit în acest scop;*

Condiții comerciale de efectuare a transporturilor

Ofertantul are următoarele obligații:

- să asigure deservirea autovehiculelor de transport să se facă numai de personal calificat și cu experiență, conform reglementarilor legale în vigoare;

- să emită toate documentele necesare conform contractului.

III.4. Cerințe privind ambalarea, etichetarea, marcarea, transportul și depozitarea

Nu este cazul.

IV. TERMENE SI DURATA

IV.1. Prestare

Locul de prestare – *Exploatarea Minieră de Cariere Roșia-Rovinari cu Cariera Rovinari, Cariera Tismana, Cariera Pinoasa, Cariera Peșteana, Exploatarea Minieră de Cariere Jilț cu Cariera Jilț Nord, Exploatarea Minieră de Cariere Motru cu Cariera Lupoia, cu adresele specificate la subcapitolul I.1.*

Termen de prestare: 3 luni de zile de la înregistrarea contractului.

IV.2. Durată contract

3 luni de la înregistrarea contractului.

V. GARANTII

Termenul maxim de eliminare a deficiențelor în cazul apariției unor defecte, sau înlocuirea autovehiculului de transport defect cu alt mijloc de transport care are cel puțin caracteristicile tehnice solicitate este de max. 3 ore.

VI. CERINTE PRIVIND PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE ȘI FINANCIARE

VI.1. Cerințe privind prezentarea propunerii tehnice

Propunerea tehnică va fi prezentată în limba română.

Ofertantul trebuie să prezinte în cadrul propunerii tehnice următoarele:

- *Documentele solicitate prevăzute în legislație privind exploatarea și circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu șofer pentru transport marfă și industriale sunt:*

- Carte de identitate autovehicul;
- Copie după certificatul de înmatriculare cu actualizarea ITP- ului;

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA: 1 pag. 5/7

- Copie conformă a licenței de transport marfă pentru autovehicule.
- Copie autorizație funcționare ISCIR pentru automacarale.

Aceste cerințe trebuie îndeplinite de la înregistrarea contractului și pe întreaga durată a acestuia.

- Autovehiculele de transport marfă si industriale cu șofer solicitate trebuie sa satisfacă caracteristicile tehnice precizate în prezentul caiet de sarcini.
- Propunerea tehnică va cuprinde obligatoriu specificațiile tehnice ale autovehiculelor care să ateste caracteristicile minime obligatorii solicitate prin caietul de sarcini.
- Ofertantul are obligația de a demonstra, că autovehiculele prezentate în ofertă, sunt deținute în patrimoniul societății, în leasing, sau alte forme de punere la dispoziție, în conformitate cu cerințele legale.
- Prezentarea autovehiculelor la depunerea propunerii tehnice se va face conform FIȘA DE PREZENTARE AUTOVEHICUL (ANEXA NR. 2).
- Ofertantul va comunica în scris, odată cu depunerea propunerii tehnice, locațiile si data, în perioada următoare datei limita de depunere a propunerii tehnice unde pot fi verificate autovehiculele de transport oferite conform RT1, de către comisia de evaluare si vizualizare.
- Fisa de prezentare FPA (ANEXA NR. 2) a autovehiculelor de transport marfă si industriale cu șofer va fi verificata si completata cu ocazia inspecției de către comisia tehnica, acordându-se în final calificativul **admis/respins**.
- Comisia își va desfășura activitatea într-o perioada de 3 zile lucrătoare de la data limita de depunere a propunerii tehnice si își va finaliza activitatea prin întocmirea unei/unui *Note de Constatare/Proces - Verbal* care va fi pusă/pus la dispoziția comisiei de evaluare.

VI.2. Cerințe privind prezentarea propunerii financiare

Moneda în care se face propunerea financiara este: leul.

Anexa nr. 1, cu valori financiare.

VII. RECEPȚII, INSPECTII, TESTE

VII.1. Recepții

Recepția și confirmarea prestațiilor.

Recepția transportului efectuat se realizează zilnic de către persoane responsabile din cadrul carierelor aparținând *Exploatarea Miniere de Cariere*, precizate la subcap. I.1. și în Anexa nr. 1 si constă în verificarea:

- 1) Respectării programului de lucru;
- 2) Respectării condițiilor de calitate a serviciilor prestate;
- 3) Înscrisurilor în bonul de transport (BT) sau scrisoarea de transport: *ora și minutul*

plecării în cursă, ora și minutul sosirii din cursă, parcursul efectiv, numărul de ore în exploatare.

CONFIRMAREA prestațiilor cu autovehiculele de transport marfă si industriale închiriate se va face zilnic sau cel târziu a doua zi dimineața, conform Procedurii Administrative: **"RECEPȚIA, CONFIRMAREA ȘI DECONTAREA PRESTAȚIILOR CU UTILAJE DE CONSTRUCȚII ȘI AUTOVEHICULE DE TRANSPORT, ÎNCHIRIATE DE LA TERȚI"** ed. 1, rev. 0; cod: PAD-MP-003; procedura atașată prezentului caiet de sarcini.

Neconformitățile apărute la recepție se vor trata conform procedurii de sistem „Neconformitate și acțiune corectivă”, cod PS—07 (Anexa nr. 4).

VII.2. Inspecții

Nu este cazul.

VII.3. Teste

Nu este cazul.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA: 1 pag. 6/7

VIII. DISPOZIȚII FINALE

VIII.1. Legislație, standarde, norme, reglementari și documentații aplicabile

Situații de urgență

Prevederile specifice pe linia Situațiilor de Urgență care trebuie respectate de prestator sunt cuprinse în legislația următoare:

- Legea nr. 307/2006 privind Apărarea Împotriva Incendiilor cu completările ulterioare;
- O.M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor Generale de Apărare Împotriva incendiilor;
- O.M.A.I. nr. 1474/2006 pentru aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregătire și desfășurare a activității de prevenire a situațiilor de urgență;
- O.M.A.I. nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 1184/6.02.2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență;
- Ordinul nr. 166/2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcțiile și instalațiile aferente.

Se vor respecta toate Legile, Hotărârile și Ordinele care au implicații în domeniul Situațiilor de Urgență.

Măsuri de securitate și sănătate în muncă

Drumurile industriale și traseele pe care circulă autovehiculele cu șofer pentru transport marfă contractate sunt stabilite de beneficiar și prestator în perimetrul de exploatare.

Prestatorul se obligă să asigure respectarea măsurilor de securitate și sănătate în muncă, protecția mediului astfel:

- Funcționarea sistemelor de siguranță a autovehiculelor cu șofer pentru transport marfă;
- Asigurarea iluminatului propriu la autovehiculele cu șofer pentru transport marfă;
- Pe toată perioada prestării serviciului se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:
 - *Legea nr. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă;*
 - *Hotărâre nr. 1425/11.10.2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii sănătății și securității în muncă nr. 319/2006;*
 - *H.G. nr. 971/2006 privind cerințele minime de securitate pentru semnalizarea de necesitate și/sau sănătate la locul de muncă;*
 - *H.G. nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;*
 - *H.G. nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;*

La atribuirea contractului de prestări servicii, părțile vor semna: *Convenție de securitate și sănătate în muncă la contractul de servicii* prin care sunt stabilite obligațiile și răspunderile prestatorului și beneficiarului.

Protecția mediului

Cerințele de mediu ce se impun a fi respectate sunt cuprinse în:

- *O.U.G. nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător;*
- *Legea nr. 211/2011 - privind regimul deșeurilor;*
- *H.G. nr. 235/2007 - privind gestionarea uleiurilor uzate.*

Din punct de vedere al mediului înconjurător, serviciile de transport marfă și industriale cu șofer nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii		COD: F01-PAD-TSC-001
			REVIZIA: 1 pag. 7/7

Remedieri, răspunderi:

Parcul de autovehicule de transport marfă și industriale cu șofer trebuie să fie asigurat în conformitate cu parcul activ RT1 solicitat conform *ANEXA nr. 1*.

Autovehiculele de transport marfă și industriale cu șofer din parcul de rezerva RT2 nu sunt *solicitate* la intrarea în vigoare a contractului, dar parcul de rezervă poate fi constituit pe timpul derulării contractului, prin înlocuirea autovehiculelor defecte din parcul activ RT1 de către prestator.

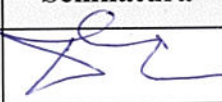
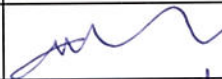
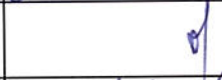
IX. ANEXE

Anexa nr. 1 - Închiriere autovehicule de transport marfă și industriale cu șofer.

Anexa nr. 2. - Fișa de prezentare autovehicul (model).

Anexa nr. 3 - Procedura administrativă "Recepția, confirmarea și decontarea prestațiilor cu utilaje de construcții și autovehicule de transport, închiriate de la terți" ed. 1, rev. 0; cod: PAD-MP-003.

Anexa nr. 4 - Procedura de sistem „Neconformitate și acțiune corectivă”, cod PS-07.

	Funcția	Prenume, nume	Semnătura	Data semnării
Aprobat	Director Direcția Miniera	Gheorghe DOBRITANU		
Vizat	Șef Departament Minier	Ion GURAN		20.08.2019.
Verificat	Șef Serviciu Producție	Petre DIACONESCU		20.08.2019
Elaborat	Inginer Serviciul Producție	Marius VILCEANU		20.08.2019

Închiriere de vehicule industriale cu șofer

PERIOADA 05.09.2019 - 04.12.2019

CPV60182000-7

Nr. Lot	Denumire mijloc de transport	Caract. tehnice	CARIERA	UM	Program de inchiriere								Total auto fizic
					l sch	Nr. zile	ore/ zi	ore/ perioada	Km/ zi	Km/ perioada	ore de lucru cu instalația/ zi	ore de lucru cu instalația/ perioada	
1	Macara auto - brat telescopic	18 ÷ 25 tf	ROVINARI	buc.	1	59	4	236	35	2.065	3	177	1
TOTAL LOT 1 - CARIERA ROVINARI					1								1
2	Macara auto - brat telescopic	18 ÷ 25 tf	TISMANA	buc.	1	58	4	232	30	1.740	3	174	1
TOTAL LOT 2 - CARIERA TISMANA					1								1
3	Macara auto - brat telescopic	16 ÷ 18 tf	PINOASA	buc.	1	61	4	244	30	1.830	3	183	1
TOTAL LOT 3 - CARIERA PINOASA					1								1
4	Macara auto - brat telescopic	18 ÷ 25 tf	PESTEANA	buc.	1	61	4	244	35	2.135	3	183	1
TOTAL LOT 4 - CARIERA PESTEANA					1								1
5	Macara auto - brat telescopic	18 ÷ 25 tf	JILT NORD		1	65	4	260	30	1.950	3	195	1
	Macara auto - brat telescopic	≥ 25 tf		buc.	1	65	4	260	30	1.950	3	195	1
TOTAL LOT 5 - CARIERA JILT NORD					2								2
6	Autoremorcher + Remorca trailer	> 30 t	LUPOAIA	buc.	1	6	7	42	30	180			1
	Macara auto - brat telescopic	16 ÷ 25 tf		buc.	1	66	4	264	20	1.320	3	198	1
	Macara auto - brat telescopic	≥ 25 tf		buc.	1	15	4	60	20	300	3	45	1
TOTAL LOT 6 - CARIERA LUPOAIA					3								3
7	Autobasculanta	16 t	LUPOAIA	buc.	2	42	14	588	110	4.620			2
	Autocamion	10 t		buc.	1	46	7	322	70	3.220			1
TOTAL LOT 7 - CARIERA LUPOAIA				buc.	3								3
DIRECTIA MINIERA				buc.	12			2.752		21.310		1350	12

SEF DEPARTAMENT MINIER
GURĂN ION

SEF SERVICIU PRODUCTIE
DIACONESCU PETRE

INTOCMIT
VILCEANU MARIUS

Denumire ofertant

FISA DE PREZENTARE
Autovehicul de transport marfa si industriale

Marca

.....

Tipul, categoria.....

Nr. crt	Elemente de identificare autovehicul	Date ofertant (se completeaza de catre ofertant)	Date comisia de vizualizare si evaluare (se completeaza de comisia)
1	Marca, tipul, categoria vehiculului		
2	Numar inmatriculare		
3	An fabricatie /Culoare caroserie		
4	Descriere comerciala		
5	MOTORUL, Tip;		
6	Putere max: KW (CP);.		
7	Cilindree (cm ³)/Tip combustibil		
8	Data ultimei reparatii RK, RG, copie docum. doveditor		
9	TRANSMISIA, Nr. axe/Axe motoare;		
10	Tractiune SPATE / INTEGRALA;		
11	Garda la sol între axe(mm), Axa față(mm)/axe spate(mm);		
12	Nr. locuri, Față/spate;		
13	Sarcina utilă (tone);		
14	Volum benă (m ³);		
15	Masă totală max. autorizată (Kg);		
16	REMORCĂ, Nr. axe/ Sarcina utilă (tone);		
17	Sistem de monitorizare a parcului de autovehicule prin aplicații de poziționare globala GPS si gestionarea producției		
18	Aspect exterior vehicul:		
	-necorespunzator		
	-satisfacator		
	-corespunzator		
18	CALIFICATIV COMISIA DE EVALUARE : (Admis/Respins)		

SEMNATURI

Ofertant
DIRECTOR

Comisie tehnică,

Presedinte.....

Membru.....

Membru.....

Membru.....

Membru.....