

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA: 1 pag. 1/7

DIRECTIA MINIERA

Nr. 2446 din 02.08 2019

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Denumire si adresa beneficiar

- *Exploatarea Minieră de Cariere Roșia-Rovinari adresa: strada Constructorilor nr. 9, localitatea Rovinari, județul Gorj, tel:0374176039, fax 0374176014 cu:*

- Cariera Roșia, cu sediul în comuna Fărcășești, județul Gorj;
- Cariera Tismana, cu sediul în comuna Călnic, județul Gorj;
- Cariera Pinoasa, cu sediul în comuna Fărcășești, județul Gorj;
- Cariera Peșteana, comuna Urdari, județul Gorj;
- Secția Mentenanță Mecanică, cu sediul în oraș Rovinari, județul Gorj.

- *Exploatarea Minieră de Cariere Jilț, adresa: strada Minei nr. 1, localitatea Mătășari, județul Gorj, tel:0372532699, fax 0371524492cu:*

- Cariera Jilț Nord, cu sediul în comuna Mătășari, județul Gorj;
- Cariera Jilț Sud, cu sediul în comuna Mătășari, județul Gorj;
- Secția Mentenanță Mecanică, cu sediul în comuna Mătășari, județul Gorj.

- *Exploatarea Minieră de Cariere Motru adresa: strada Severinului nr. 19, municipiul Motru, județul Gorj, tel:0374178199, fax:0253410523 cu:*

- Cariera Roșiuța, cu sediul în sat Roșiuța, municipiul Motru, județul Gorj;
- Cariera Husnicioara, cu sediul în sat Valea Copcii, comuna Șimian, județul Mehedinți.

II. OBIECT ACHIZIȚIE

II.1. Denumire

“Închiriere autovehicule de transport marfă cu șofer” - 9 loturi

“Închiriere autovehicule de transport industriale cu șofer” – 6 loturi

II.2. Cantitate:

Conform Anexa nr. 1; Anexa nr. 2.

III. CERINȚE PRIVIND SERVICIILE SOLICITATE

III.1. Caracteristici ale locului unde vor fi puse în operă serviciile solicitate:

Serviciile solicitate se vor presta la *Exploatarea Minieră de Cariere Roșia-Rovinari* : Cariera Roșia, Cariera Tismana, Cariera Pinoasa, Cariera Peșteana, Secția Mentenanță Mecanică, *Exploatarea Minieră de Cariere Jilț*: Cariera Jilț Nord, Cariera Jilț Sud, secția Mentenanță Mecanică, *Exploatarea Minieră de Cariere Motru*: Cariera Roșiuța, Cariera Husnicioara.

Condiții climatice

Clima specifică arealului geografic în care se prestează serviciile de transport cu autovehicule închiriate, este temperat continentală, cu influențe mediteraneene, veri moderate cu zile sau perioade caniculare în care se pot înregistra temperaturi de până la +35° C la umbră, ierni blânde cu zile sau perioade friguroase în care se pot înregistra temperaturi de până la - 25°C.

Temperatura medie anuală este de +11,5° C. Precipitațiile în cursul anului sunt neuniforme.

Agenții climatici maximali care se înregistrează vara sau iarna pot influența negativ autovehiculele pentru transport marfă cu șofer, dar trebuie luate măsuri, de comun acord, astfel încât procesul de producție să se desfășoare normal.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA: 1 pag. 2/7

III.2. Specificații tehnice minimale

Serviciile care vor fi prestate cu autovehiculele de transport marfă și industriale cu șofer sunt în funcție de tehnologia de lucru în flux continuu în cadrul exploatărilor la zi care implică o aprovizionare continuă cu diferite piese de schimb și materiale, transport pentru reparații a diferite subansamble, evacuarea a diferite materiale din cariere în condiții grele de drum și în teren accidentat, efectuarea reparațiilor, reviziilor și intervențiilor la mecanismele de ridicare coborâre a utilajelor de mare capacitate din carierele de lignit.

- Transportul bazei materiale, la punctele de lucru în cadrul programului de lucru zilnic desfășurat în 1÷2 schimburi/zi, 5÷6 zile/săptămână.

Serviciile vor fi prestate în baza unui program de lucru, stabilit în funcție de volumul de lucrări și de necesarul de aprovizionare cu materiale și piese de schimb din carieră și alte puncte de lucru.

Prestarea serviciilor cu autovehicule de transport marfă și industriale cu șofer în contextul tehnologiei de extracție a cărbunelui se va face prin utilizarea de drumuri tehnologice și drumuri publice adiacente unităților miniere.

Drumurile tehnologice din carierele de lignit sunt de categoria III (T), IV (L) și V (E). Acestea sunt realizate pentru a se circula pe ambele sensuri iar acolo unde nu există această posibilitate sunt realizate puncte de refugiu în zonele cu vizibilitate corespunzătoare.

În incintele unităților miniere, viteza de circulație este de maxim 5 km/ora iar în perimetrele unităților miniere pe drumurile din cariere viteza de circulație a autovehiculelor este de maxim 20 km/ora.

Caracteristicile tehnice solicitate pentru autovehiculele de transport marfă și industriale cu șofer sunt următoarele:

A) Autovehicul de transport marfa cu șofer

- cu tracțiune integrală, putere motor $P \geq 135/180 \text{ kW/CP}$;
- masa maximă totală autorizată: $\geq 5 \text{ tone}$;
- garda la sol între axe: *minim 350 mm.*

Programul de lucru este de 7÷16 ore pe zi:

- de la 7,00 - 15,00
- de la 15,00 - 23,00

B) Autovehiculele de transport industriale cu șofer

I. Autoremorcher + Remorca trailer

- Putere motor : $\geq 150/200 \text{ (kW/CP)}$
- Sarcina utilă remorca trailer $\geq 30 \text{ tone}$;

II. Autotractor + Semiremorca trailer

- Putere motor: $\geq 300/408 \text{ (kW/CP)}$
- Sarcina utilă semiremorca trailer $\geq 50 \text{ tone}$;

III. Macara auto cu braț telescopic

- Sarcina utilă $18 \div 25 \text{ tf.}$

IV. Macara auto cu braț telescopic

- Sarcina utilă $\geq 25 \text{ tf.}$

V. Macara auto cu braț telescopic

- Sarcina utilă $\geq 40 \text{ tf.}$

Programul de lucru solicitat pentru autovehiculele de transport industriale cu șofer *este de 7h/zi și se desfășoară zilnic între orele 7⁰⁰ – 15⁰⁰, 5 zile/săptămână.*

Pentru situații deosebite (întrerupere activitate, din diverse cauze inclusiv constrângeri bugetare) se poate renunța parțial sau total la autovehiculele transport marfă și industriale cu șofer, cu condiția notificării prestatorului cu 48 ore înainte de data intrării în vigoare a noului program de lucru.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii		COD: F01-PAD-TSC-001
			REVIZIA: 1 pag. 3/7

Exploatarea Miniere de Cariere pot solicita pe bază de comandă scrisă, prestatorului, punerea la dispoziție a autovehiculelor de transport și în zilele care nu sunt cuprinse în programul săptămânal de lucru, cu cel puțin 12 ore înainte de data intrării în vigoare a noului program solicitat.

III.2.1. Obiective și performanță

Nu este cazul.

III.3 Cerințe privind calitatea

Obligația ofertantului de prezentare a modalității de asigurare a accesului la specialiștii necesari și obligatorii în vederea verificării nivelului de calitate, corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile serviciilor cuprinse în obiectul contractului, în conformitate cu prevederile legale.

Autovehiculele de transport marfa și industriale cu șofer, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- dețin carte de identitate;
- dețin documente, conform legislației în vigoare, privind transportul rutier de mărfuri;
- să fie dotate cu sisteme de monitorizare a parcului de autovehicule prin aplicații de poziționare globală GPS și gestionarea producției;
- aplicația de poziționare globală (GPS) să realizeze vizualizarea parcului de autovehicule, să emită și rapoarte de lucru zilnic, lunar și periodic;
- rapoartele trebuie să conțină: numărul de identificare autovehicul, orele de funcționare, kilometrii parcurși, ora început, ora sfârșit activitate. Acestea trebuie să poată fi descărcate în format PDF, XLS. Dacă există pierdere de semnal, se va evidenția perioada și data în rapoarte;
- să nu existe erori de raportare la aceste aplicații privind distanța parcursă, raportările să nu fie secvențiale și să nu permită modificarea înregistrărilor din aplicație de la o zi la alta.
- să nu existe diferențe mari la numărul de kilometri parcurși și confirmați comparativ cu înregistrările din aplicația GPS;
- Starea tehnică a autovehiculelor să fie corespunzătoare și conformă cu standardul de fabricație.
 - *autovehiculele tip Autoremorcher + Remorca trailer să fie dotate cu rampe de urcare pe platforma de trailer și sistem de avertizare GABARIT DEPAȘIT;*
- Întreținerea, revizia și repararea macaralelor puse la dispoziție să fie asigurată de persoane juridice autorizate de I.T. ISCIR pentru a efectua astfel de operații (conform PT R 1 – 2010);
- Exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor de ridicat se va face în conformitate cu:
 - *Cartea tehnică;*
 - *Instrucțiuni de exploatare;*
 - *Prescripții tehnice ISCIR.*

Pentru automacarale personalul de deservire al acestor instalații trebuie să fie autorizat ISCIR și instruit conform *prescripției tehnice ISCIR - PT CR 8 – 2009*.

Cerințe privind conducătorii auto:

- să aibă experiența și practica corespunzătoare în conducerea autovehiculelor de transport marfa cu șofer, respectiv minim 2 ani;
- să fie clinic sănătoși și să aibă testarea psihologică în termenul de valabilitate;
- ofertantul se obligă să verifice periodic valabilitatea permiselor de conducător auto ale șoferilor angajați care asigură transportul și va interzice prestarea serviciilor de către persoanele cu permisul anulat, suspendat, expirat sau care se află în situații ce contravin activității de conducător auto.

Legislație, standarde, norme, reglementări și documentații aplicabile:

- *Legea nr. 166/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;*

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 4/7

- *Legea nr. 49 din 8 martie 2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;*
- *Legea nr. 109 din 11 iulie 2014 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și al Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011 pentru efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.*

Obligațiile conducătorului auto:

- la începutul fiecărui schimb, conducătorul autovehiculului trebuie să verifice starea frânelor;
- în timpul funcționării mijlocului de transport auto, se interzice conducătorului acestuia să lase autovehiculul fără supraveghere, să stea de vorbă, sau să permită altor persoane manipularea comenzilor;
- dacă este necesar să părăsească autovehiculul, îl va opri din funcționare, îl va bloca prin introducerea în una din viteze sau marșarier, va lua cheile din contact și va închide ușa cabinei cu cheia;
- în *foaia de parcurs* a autovehiculului destinat transportului marfă și industrial se va menționa - pe răspunderea celui care încuviințează transportul - *că autovehiculul este pregătit în acest scop;*

Condiții comerciale de efectuare a transporturilor

Ofertantul are următoarele obligații:

- să asigure deservirea autovehiculelor de transport să se facă numai de personal calificat și cu experiență, conform reglementărilor legale în vigoare;
- să emită toate documentele necesare conform contractului.

III.4. Cerințe privind ambalarea, etichetarea, marcarea, transportul și depozitarea

Nu e cazul.

IV. TERMENE SI DURATA

IV.1. Prestare

Locul de prestare – *Exploatarea Minieră de Cariere Roșia-Rovinari cu Cariera Roșia, Cariera Tismana, Cariera Pinoasa, Cariera Peșteana, Secția Mentenanță Mecanică, Exploatarea Minieră de Cariere Jilț cu Cariera Jilț Nord, Cariera Jilț Sud, secția Mentenanță Mecanică, Exploatarea Minieră de Cariere Motru cu Cariera Roșița, Cariera Husnicioara.*

Termen de prestare: 3 luni de zile de la înregistrarea contractului.

IV.2. Durată contract

3 luni de la înregistrarea contractului.

V. GARANTII

Termenul maxim de eliminare a deficiențelor în cazul apariției unor defecte, sau înlocuirea autovehiculului de transport defect cu alt mijloc de transport care are cel puțin caracteristicile tehnice solicitate este de max. 3 ore.

VI. CERINTE PRIVIND PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE ȘI FINANCIARE

VI.1. Cerințe privind prezentarea propunerii tehnice

Propunerea tehnică va fi prezentată în limba română.

Ofertantul trebuie să prezinte în cadrul propunerii tehnice următoarele:

- *Documentele solicitate prevăzute în legislație privind exploatarea și circulația pe drumurile publice a autovehiculelor de transport de marfă cu șofer sunt:*

- Carte de identitate autovehicul;
- Copie după certificatul de înmatriculare cu actualizarea ITP- ului;
- Copie conformă a licenței de transport marfă pentru autovehicule.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA: 1 pag. 5/7

Aceste cerințe trebuie îndeplinite de la înregistrarea contractului și pe întreaga durată a acestuia.

- Autovehiculele de transport marfa cu șofer oferțate trebuie să satisfacă caracteristicile tehnice precizate în prezentul caiet de sarcini.

- Propunerea tehnică va cuprinde obligatoriu specificațiile tehnice ale autovehiculelor care să ateste caracteristicile minime obligatorii solicitate prin caietul de sarcini.
- Ofertantul are obligația de a demonstra, că autovehiculele prezentate în ofertă, sunt deținute în patrimoniul societății, în leasing, sau alte forme de punere la dispoziție, în conformitate cu cerințele legale.
- Prezentarea autovehiculelor la depunerea propunerii tehnice se va face conform FIȘA DE PREZENTARE AUTOVEHICUL (ANEXA NR. 3).
- Ofertantul va comunica în scris, odată cu depunerea propunerii tehnice, locațiile și data, în perioada următoare datei limita de depunere a propunerii tehnice unde pot fi verificate autovehiculele de transport oferțate conform RT1, de către comisia de evaluare și vizualizare.
- Fișa de prezentare FPA a autovehiculelor de transport marfă cu șofer va fi verificată și completată cu ocazia inspecției de către comisia tehnică, acordându-se în final calificativul **admis/respins**.
- Comisia își va desfășura activitatea într-o perioadă de 3 zile lucrătoare de la data limita de depunere a propunerii tehnice și își va finaliza activitatea prin întocmirea unei/unui *Note de Constatare/Proces - Verbal* care va fi pusă/pus la dispoziția comisiei de evaluare.

VI.2. Cerințe privind prezentarea propunerii financiare

- Moneda în care se face propunerea financiară este: leul.
- Anexa nr. 1, cu valori financiare.
- Anexa nr. 2, cu valori financiare.

VII. RECEPȚII, INSPECȚII, TESTE

VII.1. Recepții

Recepția și confirmarea prestațiilor.

Recepția transportului efectuat se realizează zilnic de către persoane responsabile din cadrul carierelor aparținând *Exploatarea Miniere de Cariere*, precizate la subcap. I.1. și în Anexa nr. 1; Anexa nr 2 și constă în verificarea:

- 1) Respectării programului de lucru;
- 2) Respectării condițiilor de calitate a serviciilor prestate;
- 3) Înscrierilor în bonul de transport (BT) sau scrisoarea de transport: *ora și minutul*

plecării în cursă, *ora și minutul* sosirii din cursă, *parcursul efectiv*, numărul de ore în exploatare. CONFIRMAREA prestațiilor de transport marfă și industriale cu autovehiculele închiriate se va face zilnic sau cel târziu a doua zi dimineața, conform Procedurii Administrative: **"RECEPȚIA, CONFIRMAREA ȘI DECONTAREA PRESTAȚIILOR CU UTILAJE DE CONSTRUCȚII ȘI AUTOVEHICULE DE TRANSPORT, ÎNCHIRIATE DE LA TERȚI"** ed. 1, rev. 0; cod: PAD-MP-003; procedura atașată prezentului caiet de sarcini.

Neconformitățile apărute la recepție se vor trata conform procedurii de sistem „Neconformitate și acțiune corectivă”, cod PS—07(Anexa nr.5) .

VII.2. Inspecții

Nu este cazul

VII.3. Teste

Nu este cazul

VIII. DISPOZIȚII FINALE

VIII.1. Legislație, standarde, norme, reglementări și documentații aplicabile

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 6/7

Situații de urgență

Prevederile specifice pe linia Situațiilor de Urgență care trebuie respectate de prestator sunt cuprinse în legislația următoare:

- Legea nr. 307/2006 privind Apărarea Împotriva Incendiilor cu completările ulterioare;
- O.M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor Generale de Apărare Împotriva incendiilor;
- O.M.A.I. nr. 1474/2006 pentru aprobarea Regulamentului de planificare, organizare, pregătire și desfășurare a activității de prevenire a situațiilor de urgență;
- O.M.A.I. nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență cu modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 1184/6.02.2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și asigurarea activității de evacuare în situații de urgență;
- Ordinul nr. 166/2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcțiile și instalațiile aferente.

Se vor respecta toate Legile, Hotărârile și Ordinele care au implicații în domeniul Situațiilor de Urgență.

Măsuri de securitate și sănătate în muncă

Drumurile industriale și traseele pe care circulă autovehiculele de transport marfă cu șofer contractate sunt stabilite de beneficiar și prestator în perimetrul de exploatare.

Prestatorul se obligă să asigure respectarea măsurilor de securitate și sănătate în muncă, protecția mediului astfel:

- Funcționarea sistemelor de siguranță a autovehiculelor de transport marfă cu șofer;
- Asigurarea iluminatului propriu la autovehiculele de transport marfă cu șofer;
- Pe toată perioada prestării serviciului se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

- *Legea nr. 319/2006 – Legea securității și sănătății în muncă;*
- *Hotărâre nr. 1425/11.10.2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii sănătății și securității în muncă nr. 319/2006;*
- *H.G. nr. 971/2006 privind cerințele minime de securitate pentru semnalizarea de necesitate și/sau sănătate la locul de muncă;*
- *H.G. nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;*
- *H.G. nr. 1091/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;*

La încheierea contractului de prestări servicii, părțile vor semna: *Convenție de securitate și sănătate în muncă la contractul de servicii* prin care sunt stabilite obligațiile și răspunderile prestatorului și beneficiarului.

Protecția mediului

Cerințele de mediu ce se impun a fi respectate sunt cuprinse în:

- *O.U.G. nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător;*
- *Legea nr. 211/2011 - privind regimul deșeurilor;*
- *H.G. nr. 235/2007 - privind gestionarea uleiurilor uzate.*

Din punct de vedere al mediului înconjurător, serviciile de transport marfă și industriale cu șofer nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 7/7

Remedieri, răspunderi:

Parcul de autovehicule de transport marfă si industriale cu șofer trebuie să fie asigurat în conformitate cu parcul activ RT1 solicitat conform *ANEXA nr. 1* și *ANEXA nr 2*.

Autovehiculele de transport marfă si industriale cu șofer din parcul de rezerva RT2 nu sunt *solicitate* la intrarea în vigoare a contractului, dar parcul de rezervă poate fi constituit pe timpul derulării contractului, prin înlocuirea autovehiculelor defecte din parcul activ RT1 de către prestator.

IX. ANEXE

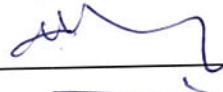
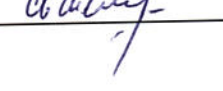
Anexa nr. 1 - Închiriere autovehicule de transport marfă cu șofer.

Anexa nr. 2 – Închiriere autovehicule de transport industriale cu șofer.

Anexa nr 3. Fișa de prezentare autovehicul (model).

Anexa nr. 4 - Procedura administrativă "Recepția, confirmarea și decontarea prestațiilor cu utilaje de construcții și autovehicule de transport, închiriate de la terți " ed. 1, rev. 0; cod: PAD-MP-003.

Anexa nr. 5 - Procedura de sistem „Neconformitate și acțiune corectivă“, cod PS-07.

	Funcția	Prenume, nume	Semnătura	Data semnării
Aprobat	Director Direcția Miniera	Gheorghe DOBRITANU		
Vizat	Șef Departament Minier	Ion GURAN		02.08.2019
Verificat	Sef Serviciu Producție	Petre Diaconescu		02.08.2019
Elaborat	Inginer Serviciul Producție	Marius VILCEANU		02.08.2019

Închiriere de autovehicule pentru transport de marfa cu șofer - 9 loturi
Perioada 3 LUNI

ANEXA NR. 1

Nr. lot.	Denumire mijloc de transport	Caracteristici tehnice	UM	Program de prestare							Total auto fizic
				1 sch	2 sch	Zile/ perioada	ore/ zi	Km/ zi	ore / perioada	Km/ perioada	
CARIERA TISMANA											
1	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	63	16	70	1.008	4.410	1
	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.	1		58	7	60	406	3.480	1
TOTAL				1	1		23	130	1.414	7.890	2
CARIERA PINOASA											
2	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	82	16	55	1.312	4.510	1
	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.	1		52	7	45	364	2.340	1
TOTAL				1	1				1.676	6.850	2
CARIERA ROSIA											
3	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		2	58	32	110	1.856	6.380	2
	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	63	16	90	1.008	5.670	1
TOTAL				0	3		48	200	2.864	12.050	3
CARIERA PESTEANA											
4	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	60	16	50	960	3.000	1
	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.	1		58	7	30	406	1.740	1
TOTAL				1	1		23	80	1.366	4.740	2
SECTIA MENTENANTA MECANICA (VULCANIZARI)											
5	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.	2		55	14	100	770	5.500	2
	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	82	16	70	1.312	5.740	1
TOTAL				2	1		14	170	2.082	11.240	3
TOTAL - EXPLOATAREA MINIERA DE CARIERE ROSIA ROVINARI			buc.	5	7				9.402	42.770	12
CARIERA JILT SUD											
6	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		2	70	32	120	2.240	8.400	2
	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	60	16	60	960	3.600	1
TOTAL				0	3		48	180	3.200	12.000	3
CARIERA JILT NORD											
7	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	70	16	60	1.120	4.200	1
	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	60	16	60	960	3.600	1
TOTAL				0	2		32	120	2.080	7.800	2
SECTIA MENTENANTA MECANICA (VULCANIZARI)											
8	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		1	65	16	60	1.040	3.900	1
TOTAL - EXPLOATAREA MINIERA DE CARIERE JILT			buc.	0	6				6.320	23.700	6
CARIERA ROSIUTA											
9	Autovehicul transport de marfa cu sofer	P ≥ 135 kW, Tractiune integrala, Masa max ≥ 5t	buc.		2	65	32	120	2.080	7.800	2
	TOTAL			0	2				2.080	7.800	2
TOTAL - EXPLOATAREA MINIERA DE CARIERE MOTRU			buc.	0	2				2.080	7.800	2
TOTAL DIRECTIA MINIERA					5	15			17.802	74.270	20

SEF DEPARTAMENT MIN
GURAN ION

SEF SERVICIU PRODUCTIE
DIAONESCU PETRE

INTOCMIT
VILCEANU MARIUS

Închiriere autovehicule de transport industriale cu șofer
Perioada 3 luni

ANEXA NR 2

CPV 60182000-7

CPV 60182000-7

Nr. Lot	Denumire mijloc de transport	UM	Program de prestare								Total auto fizic [buc.]
			1 sch	Zile/ perioada	ore/ zi	ore lucru inst/ zi	Km/ zi	ore / perioada	ore lucru inst/ perioada	Km/ perioada	
Cariera ROSIA											
10	Macara auto brat telescopic 18-25 tf	buc.	1	52	4	3	40	208	156	2.080	1
	Macara auto brat telescopic ≥ 25 tf	buc.	1	52	4	3	40	208	156	2.080	1
	Autoremorcher + Remorca trailer ≥ 30t	buc.	1	39	7		40	273	0	1.560	1
	Total		3					689	312	5.720	3
Sectia Mentenanta Mecanica EMC Rosia Rovinari											
11	Autotractor + Semiremorca trailer > 50 t	buc.	1	36	7		60	252		2.160	1
	Macara auto brat telescopic ≥ 25 tf	buc.	1	58	3	4	25	174	232	1.450	1
	Macara auto brat telescopic ≥ 40 tf	buc.	1	58	3	4	25	174	232	1.450	1
	Total	buc.	3					600	464	5.060	3
Total E.M.C ROSIA ROVINARI			6					1.289	776	10.780	6
Cariera Jilt Sud											
12	Macara auto brat telescopic 18-25 tf	buc.	1	60	4	3	30	240	180	1.800	1
	Macara auto brat telescopic ≥ 25 tf	buc.	1	60	4	3	30	240	180	1.800	1
	Total		2					480	360	3.600	2
Total Sectia Mentenanta Mecanica EMC Jilt											
13	Autoremorcher + Remorca trailer ≥ 30t	buc.	1	45	7		40	315		1.800	1
	Macara auto brat telescopic ≥ 40 tf	buc.	1	65	4	3	30	260	195	1.950	1
	Total	buc.	2					575	195	3.750	2
Total E.M.C JILT			4					1.055	555	7.350	4
Cariera Husnicioara											
14	Autoremorcher + Remorca trailer ≥ 30t	buc.	1	8	7		40	56	0	320	1
	Macara auto brat telescopic 18-25 tf	buc.	1	44	3	4	30	132	176	1.320	1
	Total		2					188	176	1.640	2
Cariera Rosiuta											
15	Autoremorcher + Remorca trailer ≥ 30t	buc.	1	65	7		50	455		3.250	1
	Macara auto brat telescopic 18-25 tf	buc.	1	65	2	4	10	130	260	650	1
	Total		2					585	260	3.900	2
Total E.M.C MOTRU			4					773	436	5.540	4
TOTAL			buc.	14				3.117	1.767	23.670	14

SEF DEPARTAMENT MINIER
GURANION

SEF SERVICIU PRODUCTIE
DIACONESCU PETRE

INTOCMIT
VILCEANU MARIUS

Denumire ofertant

FISA DE PREZENTARE
Autovehicul de transport marfa si industriale cu sofer

Marca

.....

Tipul, categoria.....

Nr. crt	Elemente de identificare autovehicul	Date ofertant (se completeaza de catre ofertant)	Date comisia de vizualizare si evaluare (se completeaza de comisia)
1	Marca, tipul, categoria vehiculului		
2	Numar inmatriculare		
3	An fabricatie /Culoare caroserie		
4	Descriere comerciala		
5	MOTORUL, Tip;		
6	Putere max: KW (CP);.		
7	Cilindree (cm ³)/Tip combustibil		
8	Data ultimei reparatii RK, RG, copie docum. doveditor		
9	TRANSMISIA, Nr. axe/Axe motoare;		
10	Tractiune SPATE / INTEGRALA;		
11	Garda la sol între axe(mm), Axa față(mm)/axe spate(mm);		
12	Nr. locuri, Față/spate;		
13	Sarcina utilă (tone);		
14	Volum benă (m ³);		
15	Masă totală max. autorizată (Kg);		
16	REMORCĂ, Nr. axe/ Sarcina utilă (tone);		
17	Dotare cu sisteme de monitorizare a parcului de utilaje de construcții prin aplicații de poziționare globală (GPS) și gestionarea producției.		
18	Starea tehnica autovehicul:		
	-necorespunzator		
	-satisfacator		
	-corespunzator		
19	CALIFICATIV COMISIA DE EVALUARE :(Admis/Respins)		

SEMNATURI

Ofertant

DIRECTOR

**Comisie
tehnică,**

Presedinte.....

Membru.....

Membru.....

Membru.....

Membru.....