

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI		COD: F01-PAD-TSC-001
	pentru achiziția de servicii		REVIZIA: 1 pag. 1/5

Nr. 525/ELCFU/10.01.2022.

YTSC Nr. 38/12.01.2022

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Denumire și adresa beneficiar

EL CFU Motru, cu sediul în municipiul Motru, Str. Ceferistului, nr. 12, județul Gorj.
Telefon/Fax 0758250689/0372036461.

II. OBIECT ACHIZIȚIE

II.1. Denumire

„Servicii de transport locomotive pe infrastructura feroviară publică”

II.2. Cantitate

Conform Anexa nr. 1.

III. CERINȚE PRIVIND SERVICIUL SOLICITAT

III.1. Caracteristici ale locului unde va fi pus în operă serviciul solicitat

Deplasarea locomotivelor beneficiarului pe infrastructura publică Română între stațiile CFR menționate în Anexa nr. 2.

III.2. Specificații tehnice minimale

Ofertantul asigură scrisoarea de trăsură și operațiile de manevră în stațiile CFR de preluare sau predare.

Locomotivele pentru care se va efectua transportul sunt de tip LDE 2100 CP (cod NHM 8602), LDH 1250 CP, LDE 1250 CP.

Stabilirea greutății locomotivei la expediere cade în sarcina ofertantului și se va însuși de ambele părți prin semnătură și ștampilă.

Ofertantul are obligația de a transporta locomotivele între oricare două dintre stațiile de cale ferată menționate în Anexa nr. 2.

A) Date generale și caracteristici tehnico-functionale ale locomotivelor LDE 2100 CP:

a - Denumirea mijlocului fix..... LDE 2100 CP – 060 DA;

b - Proveniența (import, țara, firma).....ROMÂNIA;

c – Caracteristici tehnice principale:

- Formula osiilorCo – Co;
- Ecartament 1435 mm;
- Puterea motorului diesel, în regim continuu 2100 CP;
 - presiune barometrică - 720 mm col.Hg;
 - temperatura aerului aspirat - 35°C;
 - umiditatea relativă a aerului – 80%;
- Turația corespunzătoare a motorului diesel . 750 rot./min;
- Forța maximă de tracțiune la obada roții, la pornire 32000 kgf;
- Viteza maximă 100 km/h;
- Greutatea maximă în serviciu 116.3 t;
- Greutate nealimentată 109.2 t.

B) Date generale și caracteristici tehnico-functionale ale locomotivelor LDH 1250 CP:

a - Denumirea mijlocului fix LDH 1250 CP;

b – Proveniența (import, țara, firma) ROMANIA;

c – Caracteristici tehnice principale:

- Formula osiilor Bo – Bo;
- Ecartament 1435 mm;
- Puterea nominală a motorului diesel 1250 CP;
- Turatia corespunzătoare a motorului diesel..... 750 rot./min;

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 2/5

- Forta de tractiune maxima la greutatea maxima 23.000 Kg;
- Viteza maxima (bandaje semiuzate).
 - regim usor 100 km/h;
 - regim greu 60 km/h.

C) Date generale și caracteristici tehnico-functionale ale locomotivelor LDE 1250 CP:

a - Denumirea mijlocului fix LDE 1250 CP;

b – Provenienta (import, tara, firma) ROMANIA;

c – Caracteristici tehnice principale:

- Formula osiilor Bo – Bo;
- Ecartament 1435 mm;
- Puterea nominala a motorului diesel 1250 CP;
- Turatia corespunzatoare a motorului diesel..... 750 rot./min;
- Forta de tractiune maxima la greutatea maxima 23.000 kgf;
- Viteza maxima (bandaje semiuzate).
 - regim usor 100 km/h;
 - regim greu 60 km/h.

III.2.1. Obiective și performanța

Nu este cazul.

III.3. Cerințe privind calitatea

Conform notei cerințe minime de calificare pentru achiziția „Servicii de transport locomotive pe infrastructura feroviară publică”

III.4. Cerințe privind ambalarea, etichetarea, marcarea, transportul și depozitarea

III.4.1. Cerințe privind ambalarea

Nu este cazul.

III.4.2. Cerințe privind etichetarea

Nu este cazul.

III.4.3. Cerințe privind transportul

Locomotiva va fi însoțită de personalul autorizat al beneficiarului.

Operațiile de manevră în stațiile menționate vor fi efectuate de către ofertant.

III.4.4. Cerințe privind depozitarea

Nu este cazul.

IV. TERMEN ȘI DURATA

IV.1. Prestare

Beneficiarul va solicita în scris ofertantului (fax, email, etc.) transportul locomotivei ce se va deplasa între stații, specificând tipul locomotivei și stațiile de expediere/ destinație.

Ofertantul are obligația ca în termen de maximum 48 ore de la primirea înștiințării să preia locomotiva în vederea expedierii. Dacă din motive obiective ofertantul nu poate efectua transportul în termenul menționat, acesta are obligația să înștiințeze beneficiarul în maximum 24 ore de la primirea solicitării, în scris, în vederea stabilirii unei noi date de comun acord prestator/beneficiar.

IV.2. Durata contract

Un an de zile, începând cu data înregistrării contractului.

V. GARANȚII

Nu este cazul.

VI. CERINȚE PRIVIND PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE ȘI FINANCIARE

VI.1. Cerințe privind prezentarea propunerii tehnice

Propunerea tehnică va fi întocmită în limba română, urmărind structura de conținut și cerințele din prezentul caiet de sarcini.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii		COD: F01-PAD-TSC-001
			REVIZIA: 1 pag. 3/5

Propunerea tehnică va fi astfel întocmită încât să rezulte clar, detaliat și punctual cantitățile și caracteristicile tehnice ale serviciului oferit.

VI.2. Cerințe privind prezentarea propunerii financiare

Valoarea prestației se va prezenta conform cerințelor din Anexa nr. 1.

Propunerea financiară va fi întocmită în lei fără T.V.A.

Tarifele accesorii (însoțitor, avizare, etc.) se includ în preț. Coloana 3 reprezintă tonajul maxim pentru o locomotivă. Valoarea totală alocată serviciului reprezintă transportul mai multor locomotive în cursul unui an calendaristic, între oricare două, din stațiile CFR menționate în Anexa nr. 2.

VII. RECEPȚII, INSPECȚII, TESTE

VII.1. RECEPȚII

Recepția serviciilor se va efectua pe baza scrisorilor de trăsură (sau alte documente) din care să reiese greutatea locomotivei și distanța parcursă; care se vor anexa la factura pentru plata prestației.

Scrisoarea de trăsură se va completa în Stația de expediere și va fi predată în Stația de destinație la sosirea locomotivei.

VIII. DISPOZIȚII FINALE

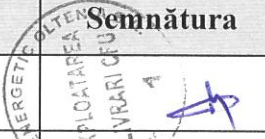
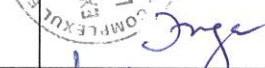
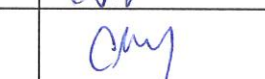
Prestatorul de servicii este direct responsabil de consecințele nerespectării legislației privind prevenirea, protecția, securitatea și sănătatea muncii.

Dacă pe perioada deplasării locomotivei pe infrastructura publică Română, au loc evenimente care duc la producerea de pagube locomotivei, din vina prestatorului, acesta va achita contravaloarea lor fără obiecții de orice natură.

IX. ANEXE

ANEXA NR. 1 : Listă de cantități „Servicii de transport locomotive pe infrastructura feroviară publică”;

ANEXA NR. 2 : Lista stații CFR între care se solicită transportul.

	Funcția	Prenume, nume	Semnătura	Data semnării
Aprobat	Director Adjunct	Ilie BUȘE		19.01.2022
Vizat	Inginer Sef	Ion IORGA		19.01.2022
Verificat	Sef Birou Tehnic	Dorel UZURU		19.01.2022
Elaborat	Inginer Biroul Tehnic	Corina ULARIU		19.01.2022

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii		COD: F01-PAD-TSC-001
			REVIZIA: 1 pag. 4/5

ANEXA NR. 1

LISTĂ DE CANTITĂȚI
„SERVICII DE TRANSPORT LOCOMOTIVE PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ
PUBLICĂ”

Nr. crt.	Denumire	U/M	Cant.	P/U (lei/t/km) fără TVA	Distanța (km)	Valoare totală (lei) fără TVA
0	1	2	3	4	5	6 (col.3 x col.4 x col.5)
1	Transport locomotive	T	116		900	x
TOTAL VALOARE						x

NOTĂ: tarifele accesorii (însoțitor, avizare, etc.) se includ în preț. Coloana 3 reprezintă tonajul maxim pentru o locomotivă . Valoarea totală alocată serviciului reprezintă transportul mai multor locomotive în cursul unui an calendaristic între oricare două dintre stațiile CFR menționate în Anexa nr. 2.

Director Adjunct,
Bușe Ilie



Inginer Șef,
Iorga Ion



Șef Birou Tehnic,
Uzuru Dorel



Birou Tehnic,
Ulariu Corina



SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii		COD: F01-PAD-TSC-001
			REVIZIA: 1 pag. 5/5

ANEXA NR. 2

STAȚII CFR ÎNTRE CARE SE SOLICITĂ TRANSPORTUL LOCOMOTIVELOR

<i>Nr. crt.</i>	<i>STAȚIA CFR</i>
<i>1</i>	<i>MOTRU EST</i>
<i>2</i>	<i>TURCENI</i>
<i>3</i>	<i>ROVINARI</i>
<i>4</i>	<i>PLOPȘORU</i>
<i>5</i>	<i>HM DRAGOTEȘTI</i>
<i>6</i>	<i>ISALNIȚA</i>
<i>7</i>	<i>CERNELE</i>
<i>8</i>	<i>CERNELE (liniile de garare CONSTRONIC)</i>
<i>9</i>	<i>CERNELE (liniile de garare IRLU)</i>
<i>10</i>	<i>DROBETA TURNU SEVERIN MĂRFURI</i>

NOTĂ : Transportul locomotivelor se va face între oricare două stații din cele menționate mai sus.

Director Adjunct,
Bușe Ilie



Inginer Șef,
Iorga Ion



Șef Birou Tehnic,
Uzuru Dorel



Birou Tehnic,
Ulariu Corina



S ETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTE. S.A.	
	COD: F05-PAD-DA-006
	Revizie: 2 pag. 1/1

NOTĂ CERINȚE MINIME DE CALIFICARE

pentru achiziția „Servicii de transport locomotive pe infrastructura feroviară publică” promovată prin RNO nr. 527/ELCFU /dată 20.01.2022.

Nr.	Criteriu de calificare și selecție:	Solicitat	Denumire cerință-Informații solicitate	Nivel minim cerință	Document/e de confirmare îndeplinire cerință	Justificare cerință	Observații
IV	Capacitatea tehnică și/sau profesională	Da ☒ Nu ☐			Ofertantul trebuie să dețină cumulativ licență pentru transport feroviar de marfă, între stațiile CFR menționate în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini nr. 38/12.01.2022, valabilă pe toată perioada contractului și certificat de siguranță emis în conformitate cu prevederile legale în vigoare (OMT nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România modificat și completat prin OMT nr. 884/2011 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, HG nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar).	Protejarea achizitorului în sensul evitării atribuirii contractelor unor OE/furnizorul care nu posedă experiența, mijloacele tehnice etc. pentru îndeplinirea contractului.	Conform Paragraf 4 – Lege 99/2016

Director Adjunct,
Bușe Ilie



Inginer Șef,
Iorga Ion

Iorga

Șef Birou Tehnic,
Uzuru Dorel

Uzuru

Birou Tehnic,
Ulariu Corina

Ulariu