

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD:F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 1/9

Sucursala Electrocentrale Rovinari
Nr. 2302/SEK/D. 6/06.09.2022

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Denumire și adresă beneficiar

Sucursala Electrocentrale Rovinari, cu sediul în localitatea Rovinari, Str. Energeticianului nr. 25, Județul Gorj, telefon 0253/372607, fax.0253/371590.

II. OBIECT ACHIZIȚIE

II.1. Denumire

Servicii de transport a salariaților Sucursalei Electrocentrale Rovinari, de la domiciliu la locul de muncă și retur.

II.2. Cantitate

Pentru atribuirea unui Contract – 2 luni, (25.09.2022-25.11.2022)

Cantitatea necesară de mijloace de transport (pentru parcul activ RT1) este de:

- 5 autobuze;
- 15 microbuze.

Cantitatea necesară de mijloace de transport (pentru parcul de rezervă RT2) este de:

- 2 autobuze;
- 4 microbuze.

Necesarul de trasee transport salariați solicitat, numărul de salariați necesar de transportat și distanța (în kilometri) pentru fiecare traseu, se regăsesc în **Anexa nr. 1** la caietul de sarcini.

III. CERINȚE PRIVIND SERVICIUL SOLICITAT

III.1. Caracteristici ale locului unde va fi pus în operă serviciul solicitat

Clima specifică arealului geografic în care se prestează transportul salariaților de la domiciliu la locul de muncă și retur, este temperat continentală, cu influențe mediteraneene, veri moderate cu zile sau perioade caniculare în care se pot înregistra temperaturi de până la 40 grade Celsius la umbră, ierni blânde cu zile sau perioade friguroase în care se pot înregistra temperaturi de până la minus 25 grade Celsius. Temperatura medie anuală este de 11,5 grade Celsius. Precipitațiile în cursul anului sunt neuniforme. Aceste condiții climaterice impun ca prestarea serviciilor să se facă cu mijloace de transport corespunzătoare.

III.2. Specificații tehnice minimale

Serviciile solicitate au ca scop asigurarea transportului salariaților de la domiciliu / reședință la locul de muncă și retur, în condiții de siguranță și confort, cu respectarea unui program de transport care se pliază pe programul de lucru al salariaților.

În acest sens, operatorii care prestează curse regulate speciale, trebuie să îndeplinească cumulativ, următoarele cerințe:

- a) să fie prestate de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform legislației în vigoare.
- b) Ofertantul se obligă să presteze serviciile de transport a salariaților de la domiciliu la locul de muncă și retur conform Anexei nr. 1.

Autovehiculele de transport persoane (autobuze/microbuze) trebuie să prezinte următoarele caracteristici tehnice:

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD:F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 2/9

Cerințe minime:

- scaunele să fie moi și tapisate (atât șezutul cât și spătarul);
- să fie dotate cu instalație de încălzire independentă de motor (tip sirocou sau echivalent), funcțională;
- să fie dotate cu instalație de aer condiționat dimensionată corespunzător capacității de transport, funcțională;
- toate ferestrele să fie din geam securizat;
- toate ferestrele să fie dotate cu dispozitive parasolare (storuri sau perdele);
- să fie prevăzute cu portbagaj interior pentru bagaje de mână.

Alte cerințe:

- în interiorul autovehiculelor, lângă ușa din față, vor fi marcate și vizibile următoarele indicații: numărul de locuri pe scaune;
- autovehiculele vor fi echipate cu cel puțin un stingător de incendiu situat în apropierea scaunului conducătorului auto și care să fie conform legislației în vigoare;
- autovehiculele vor fi echipate cu cel puțin o trusă de prim ajutor;
- stingătorul de incendiu și trusa de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate corespunzător;
- fiecare ieșire de siguranță trebuie să fie marcată cu inscripția „IEȘIRE DE SIGURANȚĂ”, vizibilă atât din interiorul, cât și din exteriorul autovehiculului;
- modul de operare al ieșirilor de siguranță va fi marcat în apropierea dispozitivelor de acționare;
- inscripționările vor fi în limba română;
- culoarele și pasajele de acces vor fi acoperite cu material care nu prezintă risc de alunecare;
- conducătorul auto va fi protejat de obiecte susceptibile de a cădea din plasele pentru bagaje în caz de frânare bruscă;
- scaunele autovehiculelor care nu au în fața lor un alt scaun sau dispozitiv de protecție (panou, bară etc.) vor fi în mod obligatoriu echipate cu centuri de siguranță cu două sau trei puncte de ancorare;
- la autovehiculele cu scaune amplasate longitudinal față de direcția de mers (cu excepția autobuzelor urbane) este obligatorie fie montarea de centuri de siguranță cu prindere în două puncte de ancorare, fie montarea de cotiere la fiecare două locuri;
- autovehiculele vor fi prevăzute cu iluminare interioară cu lămpi (lanterne) de plafon și cu lămpi (lanterne) care să ilumineze treptele de acces în autovehicule, precum și treptele interioare (dacă există).

Starea tehnică bună, se apreciază luând în considerare următoarele criterii de apreciere:

- exterior – stare generală bună, în special absența urmelor de rugină sau a zgârieturilor vizibile, capacele portbagajului și cele de acces să fie bine fixate și încuietorile să fie funcționale etc.
- interior – stare generală bună, în particular scaune și cotiere în stare bună (fără deșirări, rupturi etc.), învelișul de pe podea și de pe plafon nedeteriorat, capacele podelei să fie etanșe și bine fixate etc.
- curățenie – în mod deosebit învelișul scaunelor, învelișul interior, perdelele și parasolarele etc.

Toate autovehiculele (autobuze și microbuze) să fie echipate cu GPS, funcțional la data vizualizării parcului auto și pe toată perioada contracuală, ofertantul are obligația ca la solicitarea scrisă a beneficiarului să pună la dispoziția acestuia raportul de activitate al

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI <i>pentru achiziția de servicii</i>	COD:F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 3/9

oricarui autovehicul din RT1, respectiv RT2, pe o perioada de minimum 30 zile, anterioara datei in care s-a facut solicitarea.

➤ Pe parcursul derulării contractului, cu acceptul scris al beneficiarului, ofertantul de servicii poate introduce în parcul activ RT1 și parcul de rezervă RT2 alte mijloace de transport similare celor oferite, cel puțin la caracteristicile tehnice ale parcurilor prezentate.

Punctele terminus ale traseelor și numărul de salariați au caracter obligatoriu, responsabilitatea alegerii mijlocului de transport pe fiecare traseu revenind în exclusivitate ofertantului, cu condiția ca mijlocul de transport oferit pe fiecare traseu să asigure numărul de locuri pe scaune și să respecte programul de lucru al beneficiarului.

Alte condiții:

- garniturile de îmbinare de la uși și ferestre să existe, astfel încât acestea să conducă la o etanșare corespunzătoare;
- atmosfera din salonul mijloacelor de transport să nu fie viciată cu miros de carburanți, emanații de gaze și/sau alte elemente considerate a fi noxe;
- mijloacele de transport să fie salubrizate, spălate și dezinfectate periodic sau ori de câte ori este nevoie pentru a nu fi afectată sănătatea salariaților transportați;
- să existe afișat în interiorul mijloacelor de transport, numele conducătorului auto;
- să aibă în dotare roată de rezervă;
- pe perioada de iarnă, mijloacele de transport să fie echipate conform legislației în vigoare cu anvelope corespunzătoare și să aibă în dotare mijloace de dezăpezire (lopată, lanțuri, sare, nisip etc.);
- să aibă un aspect estetic corespunzător;
- autovehiculele trebuie să fie înscrisurate cu însemnele operatorului de transport rutier;
- ofertantului îi revine obligația de a lua toate măsurile de siguranță necesare pentru ca, pe timpul călătoriei, până la ajungerea la stația de destinație, salariaților transportați să nu li se întâmple nimic, fiind răspunzător în caz de accidentare sau de deces a salariatului; în acest sens, ofertantul va respecta legislațiile în vigoare din România și Uniunea Europeană (legi, norme, ordonanțe etc.) privind transportul rutier de persoane, normele A.R.R. etc.

Condiții pentru conducătorii auto:

Conducătorul auto:

- să dețină obligatoriu, atestat pentru transportul de persoane;
- să aibă o atitudine amabilă și politicoasă, să acorde timp suficient pentru îmbarcarea și debarcarea, să supravegheze urcarea și coborârea, să nu circule cu ușile deschise, cu pasageri pe scări sau care să stea în picioare;
- să asigure respectarea locurilor atunci când se emit legitimații de transport cu locuri;
- să nu admită transportul în salonul mijlocului de transport a materialelor greu/urât mirositoare, inflamabile, a carbidului, tuburi cu gaze sub presiune (oxigen, azot etc.), materiale explozibile, produse caustice etc.;
- să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- să nu supraîncarce mijlocul de transport cu pasageri, peste numărul de locuri pe scaune;
- să nu transporte călători clandestini;
- să efectueze cursa strict în raport cu graficul de circulație, cu respectarea orarului de transport;

Ofertantul va prezenta la vizualizarea parcului auto de către Comisia tehnică, în copie, următoarele acte pentru fiecare autovehicul (valabile la data vizualizării parcului activ RT1 și parcului de rezervă RT2 și pe întreaga durată de derulare a contractului):

- copie certificată conform cu originalul după cartea de identitate sau copie după contractul de leasing încheiat între titularul licenței de transport rutier public și deținătorul autovehiculului;

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD:F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 4/9

- copie certificata conform cu originalul după certificatul de înmatriculare, cu ITP (inspecția tehnică periodică valabila cu obligativitatea prelungirii pe toată perioada prestației);
- copie certificata conform cu originalul după „**Copie Conforma**” (pentru transportul international de persoane cu atocarul sau autobuzul, (microbuz) cntra cost in numele unui tert) a autovehiculului eliberata de Autoritatea Rutiera Romana (ARR);
- fișa de prezentare autovehicul de transport persoane (FPA) – Anexa nr. 4.
Comisia tehnică își va finaliza activitatea în termen de 3 zile lucrătoare de la data limita de depunere a propunerii tehnice si își va finaliza activitatea prin întocmirea unui **Raport tehnic de evaluare a mijloacelor de transport persoane** din parcul RT1, respectiv RT2 (Anexa nr. 5), care va fi pus la dispoziția comisiei de evaluare.

La momentul semnării contractului ofertantul va prezenta urmatoarele documente:

- copie certificata conform cu originalul după asigurarea de răspundere civila auto – RCA cu obligativitatea prelungirii pe toată perioada prestației;
- copie certificata conform cu originalul după asigurarea pentru pasageri și bagaje cu obligativitatea prelungiri pe toată perioada prestației;
- copie certificata conform cu originalul după dovada achitării rovinietei;
- copie certificata conform cu originalul după certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare conducător auto.

Ofertantul va asigura în mod gratuit readucerea pasagerilor la punctul de plecare în cazul în care cursa nu se poate efectua din cauză de forță majoră sau din vina ofertantului.

În caz de defecțiuni ale mijlocului de transport înainte de plecarea în cursă, să se asigure înlocuirea acestuia în maximum 1 oră cu un mijloc de transport consemnat în formularul RT2.

Atunci când mijlocul de transport – autobuz sau microbuz – se defectează în traseu, ofertantul se obligă să asigure preluarea pasagerilor din mijloacele de transport rămase imobilizate pe traseu cu un alt mijloc de transport aflat în RT2, în termen maximum de 1 oră de la defecțiune.

Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație, sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și NU au ca efect favorizarea sau defavorizarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse.

Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea de „sau echivalent”, iar ofertantul are obligația de a demonstra echivalența produselor oferite cu cele solicitate.

III.2.1. Obiective și performanță

Nu este cazul.

III.3. Cerințe privind calitatea

Se admit în vederea participării la procedura de achiziție, autobuzele și microbuzele prezentate la vizualizare și consemnate în listele aferente **RT1 – parcul activ** și **RT2 – parcul de rezervă** care au fost declarate admise în Raportul tehnic întocmit de către comisia de vizualizare.

► Ofertantul se va angaja în respectarea prevederilor din Legea nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare, din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, din Legea nr. 307/2006 (Apărare Împotriva Incendiilor), din HG nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă a echipamentelor de muncă, HG nr. 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă, HG nr. 1049/2006 privind asigurarea securității și sănătății lucrătorilor din industria

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI <i>pentru achiziția de servicii</i>	COD:F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 5/9

extractivă de suprafață și subteran și HG nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă.

► Ofertantul se obligă să asigure pregătirea profesională a personalului care concurează la siguranța rutieră și să utilizeze în aceste funcții numai persoane care dețin certificat de pregătire profesională valabil, eliberat de autoritatea competentă.

► Sa respecte orarul stabilit: orele de plecare/sosire.

► Pe timpul perioadelor friguroase mijloacele auto se vor prezenta la stațiile de început ale fiecărui traseu încălzite la o temperatură acceptabilă, minimum 15 grade Celsius.

► Instalațiile de aer condiționat și aerisire din dotarea mijloacelor de transport (conform categoriei de clasificare), trebuie să funcționeze pentru a asigura un ambient normal, fără a exista posibilitatea formării de curenți reci care să afecteze pasagerii.

Standarde de referință:

SR EN 13816:2003: "Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității, serviciu, obiective și măsurare.", sau echivalent.

Alte cerințe:

Certificatul de clasificare trebuie să fie valabil la data completării FPA Anexa nr. 4 pentru a fi prezentată comisiei tehnice de vizualizare și cu obligativitatea deținătorului mijlocului de transport de a actualiza și prezenta acest certificat, când au intervenit modificări a criteriilor de apreciere impuse de acest document, eliberat de Registrul Auto Roman (condiții tehnice, autovehiculul își schimbă deținătorul).

- Autobuzele din parcul activ (RT1) respectiv parcul de rezerva (RT2) să fie atestate cu categoria ^a I ^a, iar anul de fabricație să nu fie mai mic de 2002;
- Microbuzele din parcul activ (RT1) respectiv parcul de rezerva (RT2) să fie atestate cu minim categoria ^a III ^a de clasificare așa cum sunt acestea definite în Anexa 1.
- Mijloacele de transport persoane din parcul activ (RT1) respectiv parcul de rezerva (RT2) să fie dotate cu următoarele cerințe suplimentare : să fie dotate cu instalație de încălzire independentă de motor (tip siroco sau echivalent) - funcțională, cu instalație de aer condiționat dimensionată corespunzător capacității de transport – funcțională și cu instalație de sonorizare - funcțională, iar anul de fabricație să nu fie mai mic de 2007;
- Pentru parcul de rezervă se vor respecta aceleași condiții;
- Să respecte SR 13342:1996: "Transport public de călători. Parametrii tehnici", sau echivalent.

III.4. Cerințe privind ambalarea, etichetarea, marcarea, transportul și depozitarea

Nu este cazul.

IV. TERMENE ȘI DURATĂ

IV.1. Prestare

Prestarea serviciilor se va face conform graficului de circulație al autovehiculelor - Anexa nr. 2.

- Graficele de circulație prevăzute pot fi modificate de beneficiar, în cazuri bine justificate.
- În condițiile în care intervin modificări în programul de lucru al lunii următoare, se vor înainta de către beneficiar, ofertantului, aceste modificări, până în data de 25 a lunii în curs pentru luna următoare.
- Alte modificări curente de program apărute față de programul inițial vor fi aduse la cunoștință ofertantului cu maximum 12 ore înainte de producerea acestora.
- Serviciile ce urmează a fi prestate se derulează pe parcursul a 2 luni de la înregistrarea contractului.

IV.2. Durată contract

2 luni de la înregistrarea contractului.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD:F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 6/9

V. GARANȚII

Nu este cazul.

VI. CERINȚE PRIVIND PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE ȘI FINANCIARE

VI.1. Cerințe privind prezentarea propunerii tehnice

Propunerea tehnică va fi prezentată în limba română.

Propunerea tehnică va fi astfel întocmită încât să rezulte clar, detaliat și punctual caracteristicile tehnice solicitate prin caietul de sarcini.

Ofertantul va completa și va prezenta odată cu propunerea tehnică și Anexa nr. 1, fără valori financiare.

Ofertantul are obligația de a demonstra, că autovehiculele prezentate în propunerea tehnică, sunt deținute în patrimoniul societății, în leasing, sau alte forme de punere la dispoziție, în conformitate cu cerințele legale.

Propunerea tehnică se va întocmi în conformitate cu cerințele Capitolului III din caietul de sarcini și va prezenta toate elementele solicitate și angajamente privind îndeplinirea condițiilor impuse. În propunerea tehnică, se vor prezenta cele două liste: lista cu mijloacele de transport din parcul activ RT1 și lista cu mijloacele de transport din parcul de rezervă activ RT2, care vor fi însoțite de Fișele de prezentare autovehicul de transport persoane (FPA), model atașat Anexa nr. 4, aflate în RT1 și RT2.

Ofertantul va prezenta parcul activ de mijloace de transport în formularul RT1 și parcul de rezervă în formularul RT2 cu identificarea următoarelor:

- traseul (distanța în km);
- categoria conform <<Normă metodologică privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate>> din 27/03/2002 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 680 din 13/09/2002;
- existența instalațiilor de tip Siroco (sau echivalent) funcționale;
- numerele de înmatriculare pentru fiecare mașină în parte;
- capacitate pe scaune.

Ofertantul va comunica în scris, odată cu depunerea propunerii tehnice, locațiile și data, în perioada următoare datei limită de depunere a propunerii tehnice, dar nu mai mult de 3 zile lucrătoare de la data limită de depunere a propunerii tehnice, unde pot fi verificate autovehiculele de transport salariați oferite conform RT1 și RT2, de către comisia de evaluare și vizualizare.

Fișele de prezentare a autovehiculelor de transport persoane vor fi verificate și completate cu ocazia inspecției de către comisia tehnică, acordându-se în final calificativul **admis/respins**.

Condiții eliminatorii:

- Inexistența documentelor care să dovedească îndeplinirea cerințelor solicitate la cap. III. privind siguranța în circulație a autovehiculelor de transport persoane.
- Lipsa parcului activ solicitat și/sau a autovehiculelor de transport persoane cu caracteristici tehnice precizate în prezentul caiet de sarcini.

Graficele de circulație ale autovehiculelor de transport salariați pe fiecare traseu vor fi întocmite pe baza datelor din Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

Să facă dovada clasificării pe categorii pentru toate mijloacele de transport persoane solicitate în Anexa nr. 1. (să prezinte la vizualizare certificat de clasificare valabil pe categoria din care face parte mijlocul de transport).

VI.2. Cerințe privind prezentarea propunerii financiare

Moneda de referință este „leu”.

Propunerea financiară va fi întocmită în limba română și se va prezenta de către ofertant în lei / km, fără TVA, pentru fiecare traseu în parte, inclusiv valoare totală a prestației, conform Anexei nr. 1.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI <i>pentru achiziția de servicii</i>	COD:F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 7/9

VII. RECEPȚII, INSPECȚII, TESTE

VII.1. Recepții.

Prestatia efectuată se confirmă zilnic la sediul beneficiarului, Sucursala Electrocentrale Rovinari, cu sediul în localitatea Rovinari, Str. Energeticianului nr. 25, județul Gorj de către persoana nominalizată prin dispoziția scrisă a beneficiarului, cu respectarea procedurii administrative cod PAD-CB-003 e0,r0: „Planificarea, monitorizarea, confirmarea și decontarea transportului salariaților la și de la locul de muncă”.

Termenul în care se face recepția este lunar și se finalizează prin redactarea unui proces verbal. Toate procesele verbale vor fi semnate atât de reprezentantul/reprezentanții beneficiarului, cât și de cei ai prestatorului.

Prestațiile efectuate se consemnează în documentele primare (foi de parcurs, bon de transport, scrisoarea de transport etc.), completate de reprezentanții prestatorului. Realitatea prestațiilor înscrise în documentele primare de către prestator se atesta cu semnătură de către reprezentanții beneficiarului.

Inspectia zilnică a transportului efectuat constă din verificarea următoarelor:

- respectarea prevederilor contractuale ce-i revin prestatorului;
- respectarea orarului de transport prevăzut;
- respectarea condițiilor de calitate ale transportului, prevăzute la cap.III.3;
- înscrisurile în bonul de transport, scrisoarea de transport sau foaia de parcurs: ora și minutul plecării, ora și minutul sosirii, parcursul efectiv.

Neprezentarea documentelor justificative de confirmare dă dreptul beneficiarului să refuze recepția și plata prestațiilor aferente.

În cazul în care beneficiarul constată că transportul salariaților nu s-a efectuat în condițiile de calitate prevăzute în prezentul caiet de sarcini, se vor lua următoarele măsuri:

- imputarea în sarcina prestatorului, a pagubelor produse beneficiarului, în toate cazurile în care prestatorul nu a respectat prevederile contractului

- remedierea tuturor deficiențelor constatate, referitoare la lipsa sau nefuncționarea dotărilor pe care autovehiculul de transport salariați este dotat conform propunerii tehnice. Constatarea deficiențelor se realizează de către persoanele împuternicite din cadrul beneficiarului a transportului, ocazie cu care se încheie o nota de constatare care va fi semnată și de conducătorul auto al autovehiculului de transport salariați la care s-au constatat deficiențele respective.

- Nota de constatare va fi înaintată prestatorului, pentru luarea măsurilor ce se impun și remediate în termenele convenite, (se va introduce un alt mijloc de transport aflat în RT2, în termen maximum de 1 oră de la defecțiune).

Remedierea deficiențelor constatate se va realiza pe cheltuiala prestatorului care are în dotare mijlocul de transport.

Facturarea se va face **lunar**, distinct, pentru fiecare prestator în parte, iar decontarea prestațiilor recepționate și confirmate în condițiile punctelor anterioare se va face pe baza facturii și a datelor de confirmare din documentele care o însoțesc. Neprezentarea documentelor justificative de confirmare, dă dreptul beneficiarului să refuze plata prestațiilor aferente.

VII.2. Inspecții

Beneficiarul își rezervă dreptul de a inspecta / verifica modul de prestare al serviciilor de transport pe oricare din traseele contractate.

În cazul sesizării de neconformități, beneficiarul le va aduce la cunoștință în scris prestatorului. Ca urmare a sesizărilor repetate (maximum 2 sesizări), aduse în scris la cunoștință prestatorului, beneficiarul și prestatorul vor face analize comune privind cele sesizate. Pentru

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD:F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA: 1 pag. 8/9

mijloacele auto de transport la care se constata ca starea tehnică este necorespunzătoare, beneficiarul va solicita schimbarea acestora, iar prestatorul se va obliga sa le schimbe cu altele, de aceeași capacitate, utilități și dotări, care să funcționeze la parametri normali. Analizele efectuate se vor consemna pe bază de procese-verbale de constatare sau protocoale înregistrate la beneficiar si vor deveni înscrisuri la contractul aflat in derulare. Daca în perioada convenita de comun acord, dar nu mai mare de 15 zile, aceste mijloace auto nu vor fi înlocuite, beneficiarul își rezervă dreptul de a nu recepționa (confirma) serviciile prestate cu aceste mijloace auto.

VII.3. Teste

Nu este cazul.

VIII. DISPOZIȚII FINALE

Înainte de începerea prestării serviciilor, prestatorul se obligă:

- Ca la obținerea licenței de traseu să țină seama de numărul de stații de pe traseu și denumirea acestora așa cum se vor stabili de comun acord cu beneficiarul.

Pe parcursul prestării serviciilor, prestatorul va respecta următoarele:

- Să presteze serviciile în cantitățile si calitatea solicitată prin prezentul caiet de sarcini;
- Să asigure fiabilitatea si funcționarea continua a autovehiculelor la parametrii standard, a dotărilor pe care mijlocul de transport le are din fabricație pe toata durata contractului;
- In cazul în care sunt înlocuite autovehiculele, pentru acestea prestatorul va prezenta documentele de mai sus;
- Respectarea prevederilor legale privind circulația pe drumurile publice a autovehiculului care efectuează transportul salariaților;
- Viteza medie de deplasare va fi în funcție de condițiile specifice fiecărui sector de drum, astfel încât să asigure transportul salariaților, în siguranță;
- persoanele transportate să se îmbarce și să fie debarcate în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- persoanele transportate să se legitimeze pe baza legitimației de serviciu valabile sau a actului de identitate, cât și cele din Ordonanța Guvernului României nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, prevăzute în, capitolul III – Accesul la piața transportului rutier, Secțiunea 1 – Transportul rutier contra cost, art. 41.
- să fie prestate cu autovehicule de transport persoane (autobuze sau/și microbuze) deținute în proprietate, în baza unui contract de leasing **sau alte forme de punere la dispoziție, în conformitate cu cerințele legale**, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier.

Reguli privind confidențialitatea, protecția datelor cu caracter personal

- Prestatorul se obligă să trateze toate informațiile și documentațiile de care au luat cunoștință în timpul derulării contractului ca informații confidențiale și se obligă să nu le divulge unei terțe persoane. În cazul încălcării prezentei condiții este obligat să acopere integral prejudiciul cauzat.
- Obligația de confidențialitate nu subzistă în cazul în care datele, informațiile sau documentele au intrat în domeniul public fără vina lui sau când există o obligație legală de dezvăluire.
- În cazul în care se pun la dispoziție date cu caracter personal este obligatorie respectarea legislației în vigoare.

Reguli privind protecția mediului

Se vor respecta prevederile convenției de mediu care se va încheia cu beneficiarul in momentul semnării și înregistrării contractului.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD:F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA: 1	pag. 9/9

Reguli privind securitatea și sănătatea în muncă

- Înainte de începerea prestării serviciilor, prestatorul se obligă să încheie cu beneficiarul convenția de Securitate și Sănătate în Muncă, Protecția Mediului și Situații de Urgență pentru serviciile prestate.
- Prestatorul se obligă să respecte reglementările legale în vigoare referitoare la securitatea și sănătatea în muncă.
- Prestatorul se obligă să instruiască personalul propriu asupra modului de lucru și cerințelor de securitate în conformitate cu:
 - Legea nr. 319 / 2006 a securității și sănătății în muncă,
 - Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, aprobate prin HG nr. 1425/2006, cu completările și modificările aprobate prin HG nr. 955/2010.

Prestatorul va suporta toate consecințele prevăzute de lege, în cazul în care mijlocul de transport a fost implicat într-un accident de circulație, în timpul în care acesta efectua transportul salariaților beneficiarului, răspunzând civilmente pentru eventualele prejudicii umane sau materiale produse de către angajații proprii.

IX. ANEXE

Anexa nr. 1 - Necesarul de trasee, număr salariați de transportat, distanța pe traseu, tip mijloc de transport;

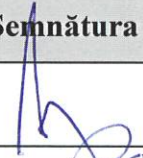
Anexa nr. 2 - Grafic cu orele de sosire și de plecare pe fiecare traseu de la și la locul de muncă;

Anexa nr. 3 - Lista cu salariații care circulă pe traseu;

Anexa nr. 4 - Fișă prezentare autovehicul de transport persoane;

Anexa nr. 5 - Raport tehnic de evaluare a mijloacelor auto de transport persoane;

Anexa nr. 6 - Procedura administrativă „Planificarea, monitorizarea, confirmarea și decontarea transportului salariaților la și de la locul de muncă”, cod PAD-CB-003 e0r0.

	Funcția	Prenume, nume	Semnătura	Data semnării
Aprobat	Director Sucursală	Iosif CHIRCĂ		06.09.2022
Verificat	Șef Birou Administrativ	Elena PANTELIMON		06.09.2022
Elaborat	Inginer Biroul Administrativ	Daniel MOCIOI		05.09.2022

NECESARUL DE TRASEE, NUMĂR SALARIAȚI DE TRANSPORTAT, DISTANȚA PE TRASEU, TIP MIJLOC DE TRANSPORT

Nr. Crt.	Traseu	Nr. de schimburi	Km/ Sens	km/zi	Nr. salariați	Tip Mijloc de transport	Nr. De autovehicule
1	S.E. Rovinari - Tg. - Jiu - Tesa Rep	1	33	66	47	autobuz minimum 54 locuri	1
2	S.E. Rovinari - Tg. - Jiu - Pod Turcinești	1	31	62	43	autobuz minimum 54 locuri	1
3	S.E. Rovinari - Tg. - Jiu - Reparatii	1	27	54	62	autobuz minimum 59 locuri	1
4	S.E. Rovinari - Tg. - Jiu - Gara - Tesa Sefi	1	26	52	17	microbuz minimum 19 locuri	1
5	S.E. Rovinari - Negomir	1	30	60	21	microbuz minimum 19 locuri	1
6	S.E. Rovinari - Godinesti	1	35	70	20	microbuz minimum 19 locuri	1
7	S.E. Rovinari - Calnic - Tg. - Jiu	1	38	76	24	microbuz minimum 20 locuri	1
8	S.E. Rovinari - Balta	1	50	100	21	microbuz minimum 19 locuri	1
9	S.E. Rovinari - Urdari	1	28	56	18	microbuz minimum 19 locuri	1
10	S.E. Rovinari - Piscuri	1	44	88	26	microbuz minimum 20 locuri	1
11	S.E. Rovinari - Ticleni	1	30	60	21	microbuz minimum 19 locuri	1
12	S.E. Rovinari - Tg-Jiu CAM Tura	3	27	162	175	autobuz minimum 56 locuri	1
13	S.E. Rovinari - Tg-Jiu Gara Tura	3	26	156	175	autobuz minimum 56 locuri	1
14	S.E. Rovinari - Vacarea-Bucureasa Tura	3	38	228	43	microbuz minimum 19 locuri	1
15	S.E. Rovinari - Godinesti Tura	3	30	180	49	microbuz minimum 19 locuri	1
16	S.E. Rovinari-Balesti-Ursati-Fratesti Tura	3	42	252	60	microbuz minimum 19 locuri	1
17	S.E. Rovinari-Turceni-Ionesti Tura	3	55	330	57	microbuz minimum 19 locuri	1
18	S.E. Rovinari-Ticleni-Turburea 3 Tura	3	73	438	58	microbuz minimum 19 locuri	1
19	S.E. Rovinari-Izvoare-Poiana Tura	3	58	348	76	microbuz minimum 20 locuri	1
20	S.E. Rovinari-Urdari-Turceni Tura	3	35	210	81	microbuz minimum 20 locuri	1

Mijloace de transport pentru parcul de rezerva RT 2 sa fie similare celor oferite, cel puțin la caracteristicile tehnice ale parcului prezentat în RT 1	autobuz minimum 59 locuri	1
	autobuz minimum 56 locuri	1
	microbuz minimum 19 locuri	2
	microbuz minimum 20 locuri	2

Nota: - Pe traseele unde numărul de locuri al mijloacelor de transport este mai mic decât numărul salariaților să ținut cont de:

1. - La traseele de la poziția 1 până la poziția 11, să ținut seama de influența coeficientului de concediu de odihnă, recuperări și medicale.
2. - Pentru traseele evidențiate de la poziția 12 până la poziția 20, salariații repartizați prestează activitate în tură, un număr de 4 ture/zi efectuând astfel trei curse zilnic.

Sef Birou Administrativ
Pantelimon Elena

Responsabil contract,
Mocioi Dumitru Daniel

Graficul de circulație a autovehiculelor de transport salariați pe trasee - S. E. Rovinari

Nr. Crt.	Denumire traseu	Nr schim- buri	Ora			Mijlocul de transport	Ora		
			sosire sch.I	sosire sch.II	sosire sch.III		plecare sch.I	plecare sch.II	plecare sch.III
1	S.E. Rovinari –Tg. – Jiu – Tesa Rep	I	6.50	-	-	autobuz minimum 54 locuri	15.35	-	-
2	S.E. Rovinari –Tg. – Jiu – Pod Turcinești	I	6.50	-	-	autobuz minimum 54 locuri	15.35	-	-
3	S.E. Rovinari – Tg. – Jiu – Reparatii	I	6.50	-	-	autobuz minimum 59 locuri	15.35	-	-
4	S.E. Rovinari –Tg. – Jiu - Gara -Tesa Sefi	I	6.50	-	-	microbuz minimum 19 locuri	15.35	-	-
5	S.E. Rovinari – Negomir	I	6.50	-	-	microbuz minimum 19 locuri	15.35	-	-
6	S.E. Rovinari - Godinești	I	6.50	-	-	microbuz minimum 19 locuri	15.35	-	-
7	S.E. Rovinari – Calnic - Tg. - Jiu	I	6.50	-	-	microbuz minimum 20 locuri	15.35	-	-
8	S. E. Rovinari - Balta	I	6.50	-	-	microbuz minimum 19 locuri	15.35	-	-
9	S.E. Rovinari - Urdari	I	6.50	-	-	microbuz minimum 19 locuri	15.35	-	-
10	S.E. Rovinari - Piscuri	I	6.50	-	-	microbuz minimum 20 locuri	15.35	-	-
11	S.E. Rovinari-Ticleni	I	6.50	-	-	microbuz minimum 19 locuri	15.35	-	-
12	S.E. Rovinari-Tg-Jiu CAM Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	autobuz minimum 56 locuri	15.25	23.25	7.25
13	S.E. Rovinari-Tg-Jiu Gara Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	autobuz minimum 56 locuri	15.25	23.25	7.25
14	S.E. Rovinari-Vacarea-Bucureasa Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	microbuz minimum 19 locuri	15.25	23.25	7.25
15	S.E. Rovinari - Godinești Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	microbuz minimum 19 locuri	15.25	23.25	7.25
16	S.E. Rovinari-Balesti-Ursati-Fratesti Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	microbuz minimum 19 locuri	15.25	23.25	7.25

17	S.E. Rovinari-Ticleni-turburea 3 Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	microbuz. minimum 19 locuri	15.25	23.25	7.25
18	S.E. Rovinari-Turceni-Ionesti Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	microbuz minimum 19 locuri	15.25	23.25	7.25
19	S.E. Rovinari-Izvoare-Poiana Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	microbuz minimum 20 locuri	15.25	23.25	7.25
20	S.E. Rovinari-Urdari-Turceni Tura	I,II,III	6.40	14.40	22.40	microbuz minimum 20 locuri	15.25	23.25	7.25

Nota: Mijloacele de transport vor respecta graficul orar de mai sus, iar pe traseele cu mai multe mijloace de transport vor pleca/sosi, simultan.

Sef Birou Administrativ
Pantelimon Elena

Responsabil contract
Mocioi Dumitru Daniel

Anexa nr. 3

Nr. crt.	Nume/Prenume	Zi/Tura	Nr. Matricol	Loc de munca/Meserie	Adresa domiciliu
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Întocmit,
Responsabil contract,
Tabelul emis anterior se anuleaza
data

Denumire ofertant:

Anexa nr. 4: Formular model FPA

FIȘA DE PREZENTARE
Autovehicul de transport persoane

Marca

Tipul, categoria.....

Capacitate de transport persoane

Nr. crt.	Elemente de identificare autovehicul	Date ofertant (se completează de către ofertant)	Date comisia de vizualizare și evaluare (se completează de comisie)
1	Elemente identificare vehiculului de transport persoane (serie sasiu, nr. înmatriculare)		
	Tipul vehiculului de transport persoane		
	Caracteristici tehnice (capacitate, putere instalată, nr. locuri)		
	Anul fabricației		
	Serie certificat înmatriculare		
	Copie Conformă		
	Certificat de Clasificare		
	Instalație de aer condiționat funcțională		
	Instalație de încălzire funcțională		
	GPS		
2	Stare tehnică (motor, transmisie, suspensie, caroserie)		
	MINIM/NECORESPUNZĂTOR		
	MEDIU		
	NORMAL		
3	Aspect exterior și interior vehicul		
	MINIM/NECORESPUNZĂTOR		
	MEDIU		
	NORMAL		
CALIFICATIV COMISIA DE EVALUARE (Admis/Respins):			

Observație: se vor verifica prin comparație, documentele originale cu copiile depuse în ofertă

Ofertant

Comisia de vizualizare și evaluare

(denumire și semnătură persoană împuternicită)

Președinte:

Membru:

Membru:

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA:1	pag. 1/3

ANEXA Nr. 5

RAPORT TEHNIC DE EVALUARE A MIJLOACELOR AUTO DE TRANSPORT PERSOANE din parcul activ RT1 și din parcul de rezervă RT2 (model orientativ)

Încheiat azi _____ cu ocazia evaluării și verificării tehnice a parcului activ (formular RT1) și a parcului de rezervă activ (formular RT2) de autovehicule transport persoane, ofertat pentru prestarea serviciilor, conform Caietului de Sarcini nr. _____ și a necesarului din Anexa nr. ____ la caietul de sarcini, pentru Sucursala Electrocentrale Rovinari _____, și prezentate la vizualizare de ofertantul S.C. _____.

În conformitate cu Decizia nr. _____ membrii comisiei de vizualizare și evaluare tehnică formată din:

Nr. crt.	NUMELE ȘI PRENUMELE	FUNCȚIA	CALITATEA (președinte sau membru)

au procedat la verificarea parcului de autovehicule transport persoane, în concordanță cu:

- Parcul activ de autovehicule transport persoane ofertat, formularul RT1;
- Parcul de rezervă activ de autovehicule transport persoane ofertat, formularul RT2;
- Necesarul de autovehicule transport persoane solicitat în caietul de sarcini, conform Anexei nr. 1;
- prevederile caietului de sarcini;
- Fișele de prezentare a autovehiculelor de transport persoane – FPA și a documentelor aferente.

În urma verificării parcului de autovehicule transport persoane ofertat, au rezultat următoarele:

* autovehicule transport persoane ofertate în formularele RT1 și RT2, ca parc activ și parc de rezervă activ, ce urmează să presteze servicii conform caietului de sarcini, **corespund/nu corespund** cu cele nominalizate în formularul din documentația depusă:

(dacă există autovehicule care nu corespund, se va consemna nr. de înmatriculare al acestora și poziția din formularele RT1 și RT2);

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001	
		REVIZIA:1	pag. 2/3

* Starea tehnică: **corespunzătoare/necorespunzătoare** (dacă există autovehicule care nu corespund din punct de vedere al stării tehnice, se vor consemna motivele, nr. de înmatriculare al acestora și poziția din formularele RT1 și RT2)

* Fișele tehnice de prezentare a autovehiculelor de transport persoane au fost prezentate pentru toate autovehiculele consemnate în formularele RT1 și RT2 din oferta depusă, completate la toate rubricile.

În urma verificării parcului de autovehicule transport persoane, au rezultat următoarele:

1) Corespondența între autovehicule transport persoane oferite în formularele RT1, RT2, fișele de prezentare (formular FPA) și vehiculele prezentate fizic în locațiile anunțate pentru verificare, astfel :

- formular RT1: - autovehicule transport persoane oferite: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane prezentate _____ buc.;
- formular RT2: - autovehicule transport persoane oferite: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane prezentate: _____ buc.;

2) Evaluarea din punct de vedere tehnic a autovehicule transport persoane, prezentate și conforme cu:

- formular RT1: - autovehicule transport persoane prezentate: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane corespunzătoare din punct de vedere al stării tehnice: _____ buc.;
- formular RT2: - autovehicule transport persoane prezentate: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane corespunzătoare din punct de vedere al stării tehnice: _____ buc.;

Autovehiculele de transport auto persoane au fost admise, conform Formulelor RT1, RT2 și a fișelor de prezentare a autovehiculelor, astfel :

- formular RT1: - autovehicule transport persoane oferite: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane prezentate: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane admise: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane respinse: _____ buc.;
- formular RT2: - autovehicule transport persoane oferite : _____ buc.;
- autovehicule transport persoane prezentate: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane admise: _____ buc.;
- autovehicule transport persoane respinse: _____ buc.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	CAIET DE SARCINI pentru achiziția de servicii	COD: F01-PAD-TSC-001
		REVIZIA:1
		pag. 3/3

Observații:

Drept pentru care s-a încheiat prezentul raport tehnic de evaluare în trei exemplare, unul pentru Sucursala Electrocentrale Rovinari, unul pentru ofertant și unul pentru președintele comisiei de vizualizare și evaluare tehnică (fiecare membru al comisiei va primi câte un exemplar în copie).

Comisia de vizualizare și evaluare tehnică:

Nr. crt.	NUMELE ȘI PRENUMELE	SEMNĂTURA

Verificat,
Elena PANTELIMON



Elaborat,
Daniel Mocioi



SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	PROCEDURA ADMINISTRATIVĂ ELABORARE ȘI CIRCUIT CAIET DE SARCINI	COD: PAD-TSC-001	
		EDIȚIA: 0	pag. 1/4
		REVIZIA: 0	

Obligații principale ale furnizorului/prestatorului/executantului
- așa cum sunt cuprinse în modelul de contract -

A. Obligații principale ale furnizorului:

- Furnizorul se obligă să furnizeze produsele în termenele prevazute în oferta tehnică.
- Furnizorul se obligă să furnizeze produsele la standardele și/sau performanțele prezentate în propunerea tehnică și în caietul de sarcini (inclusiv în clarificările din perioada de evaluare).
- Produsele care urmează a fi livrate vor fi obligatoriu fabricate de către producătorul menționat în declarația de producător prezentată în cadrul ofertei.
- Furnizorul se obligă să despăgubească entitatea contractantă împotriva oricărui:
 - i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate; și
 - ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.
- În raporturile cu entitatea contractantă, furnizorul are calitatea de persoană juridică inițitoare a circuitului de compensare (când este cazul).

B. Obligații principale ale prestatorului:

1. Prestatorul se obligă să presteze serviciile cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat și la standardele și performanțele prezentate în oferta tehnică și în conformitate cu cerințele caietului de sarcini.
 2. Prestatorul se obligă să presteze serviciul în termenul asumat și răspunde față de achizitor de calitatea serviciilor prestate, conform caietului de sarcini.
 3. Prestatorul se obligă și se angajează în mod irevocabil față de achizitor să nu utilizeze fără drept datele/informațiile/documentele pentru care terțe persoane au un drept de proprietate intelectuală înregistrat și/sau protejat potrivit legii.
 4. Orice rezultate ori drepturi, inclusiv drepturi de autor sau alte drepturi de proprietate intelectuală ori industrială, dobândite în executarea contractului de servicii vor fi proprietatea exclusivă a achizitorului, care le va utiliza, publica, cesiona ori transfera așa cum va considera de cuviință, fără limitare geografică ori de altă natură, cu excepția situațiilor în care există deja asemenea drepturi de proprietate intelectuală ori industrială.
 5. Prestatorul nu va utiliza datele obținute de la beneficiar decât în scopul prestării serviciilor, datele obținute nu vor fi divulgate unor terțe persoane fără acordul scris al achizitorului.
 6. Prestatorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:
 - i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu serviciul prestat; și
 - ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.
 7. Prestatorul se obligă să transmită Planul de control al calității, inspecții și încercări (PCCVI) spre verificare și aprobare de către achizitor în termen de cel mult 5 zile de la încheierea contractului între părți, înainte de începerea prestării serviciilor. Acesta va conține toate inspecțiile și încercările ce se vor efectua, pe parcursul prestării serviciului și la final.
 8. Prestatorul se obligă să asigure respectarea următoarelor cerințe:
 - a) să asigure pe tot parcursul derulării contractului, accesul achizitorului la toate înregistrările de calitate;
 - b) să mențină toate autorizațiile/atestările necesare serviciului;
 - c) să respecte toate legile, standardele, normele reglementările și documentația aplicabilă serviciului prestat, aflate în vigoare;
 - d) să prezinte spre analiză, înainte de implementare, orice modificare în documentații, în procedeele de execuție sau în practicile de asigurare privind calitatea.
- Condițiile privind calitatea sunt aplicabile inclusiv subcontractanților și asociaților.

9. Prestatorul se obligă:

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	PROCEDURA ADMINISTRATIVĂ ELABORARE ȘI CIRCUIT CAIET DE SARCINI		COD: PAD-TSC-001
			EDIȚIA: 0
			pag. 2/4
		REVIZIA: 0	

- a) să asigure procurarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor speciale conform cerințelor din caietul de sarcini, dar și cele care rezultă ca necesar a fi înlocuite în baza rapoartelor de expertizare și actelor adiționale (dacă este cazul), să inspecteze, să încerce la primire toate materialele, piesele de schimb și echipamentele, inclusiv cele puse la dispoziție de achizitor și să decidă dacă acestea sunt conforme cu cerințele specificate în documentație și pot fi utilizate. Să asigure întreg volumul de echipamente/piese de schimb și consumabile necesar prestării serviciului;
- b) să asigure transportul echipamentelor/pieselor/materialelor necesare pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului contract.
10. *Prestatorul* se obligă, ca materialele/piese de schimb/echipamentele/serviciile care vor fi achiziționate în vederea prestării serviciului să respecte cerințele din caietul de sarcini și documentația aplicabilă, precum și, să pună la dispoziția achizitorului, certificatele de calitate și garanție întocmite conform dispozițiilor legale în vigoare, documentele care atestă conformitatea, dosarul de calitate pentru materialele/piese de schimb/echipamentele/serviciile folosite la prestarea serviciului.
 11. *Prestatorul* se obligă să remedieze fără plată serviciile prestate cu deficiențe, neconformități și abateri de la documentații, standarde, prescripții tehnice, constatate pe perioada prestării serviciului, la recepție sau în perioada de garanție. În cazul apariției unui defect, prestatorul este obligat să se prezinte la achizitor, pentru stabilirea cauzelor acestuia, în termen de 24 de ore de la sesizarea scrisă sau telefonică. Termenul de eliminare a deficiențelor apărute va fi de maxim 3 zile de la data stabilirii cauzelor acestora.
 13. *Prestatorul* se obligă să respecte legislația de securitate și sănătate în muncă, protecția mediului, situații de urgență și prevederile convențiilor încheiate în acest sens la perfectarea contractului.
 14. *Prestatorul* se va deplasa la sediul beneficiarului pentru obținerea tuturor datelor, informațiilor și pentru efectuarea de măsurători, probe, expertize necesare prestării serviciului, toate costurile fiind incluse în ofertă.
 15. *Prestatorul* se obligă să efectueze fără plată, într-un termen stabilit de comun acord, de la sesizarea achizitorului, toate corecțiile, completările sau modificările constatate ca fiind necesare pentru recepția serviciului, precum și în cazul în care în perioada de garanție sunt constatate vicii datorate culpei exclusive a acestuia.
 16. *Prestatorul* se obligă să asigure pe tot parcursul prestării serviciului personal suficient și calificat, atestat, precum și condiții optime de lucru necesare pentru desfășurarea în bune condiții a acestuia.
 17. *Prestatorul* se obligă să restituie achizitorului, înainte de recepția serviciilor, toate documentele pe care le-a preluat de la acesta în vederea documentării pentru prestarea serviciului.
 18. Referitor la securitatea muncii *prestatorul* se obligă să respecte reglementările legale în vigoare referitoare la securitatea și sănătatea în muncă:
 - Legea nr. 319 / 2006 a securității și sănătății în munca;
 - Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, aprobate prin HG nr. 1425/2006, cu completările și modificările aprobate prin HG nr. 955/2010.
 19. *Prestatorul* are obligația de a preda achizitorului, pe bază de proces verbal, toate materialele recuperate rezultate în urma reparației și piesele de schimb înlocuite.

C. Obligații principale ale executantului:

1. *Executantul* se obligă să execute cantitățile de lucrări prevăzute în caietul de sarcini.
2. *Executantul* are obligația de a executa și finaliza lucrările, precum și de a remedia viciile ascunse, cu atenția și promptitudinea cuvenită, în concordanță cu obligațiile asumate.
3. *Executantul* are obligația de a supraveghea permanent execuția contractului, de a asigura forța de muncă calificată și abilitată, necesară realizării fiecărei etape, respectiv îndeplinirii fiecărei obligații asumate, de a asigura materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte, fie de natură provizorie, fie definitive, cerute de și pentru contract, inclusiv la recepția lucrărilor executate și la intervențiile necesare pentru remedierea defectelor produse din vina sa, în perioada de garanție.
5. Pe parcursul execuției lucrărilor, *executantul* se obligă să efectueze toate inspecțiile și încercările prevăzute în documentația tehnică, procedurile proprii de control și în planul de inspecții și încercări, astfel încât să garanteze toate caracteristicile specificate în documentația tehnică, în proiect și în caietul de sarcini.
6. *Executantul* se obligă:
 - să mențină toate autorizațiile cerute la momentul atribuirii contractului;
 - să notifice în scris achizitorului, cu 48 de ore înainte, punctul de asistare sau staționare;
 - să asigure pe tot parcursul derulării contractului, accesul beneficiarului la toate înregistrările privind calitatea;
 - să prezinte achizitorului, înainte de implementare, spre analiză, orice modificare în procedeele de execuție sau în practicile de asigurare privind calitatea;

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	PROCEDURA ADMINISTRATIVĂ ELABORARE ȘI CIRCUIT CAIET DE SARCINI	COD: PAD-TSC-001	
		EDIȚIA: 0	pag. 3/4
		REVIZIA: 0	

- să stabilească, la depistarea unei neconformități de către beneficiar, pe parcursul derulării contractului, la recepție, în termen de 48 de ore, soluția pentru tratarea acesteia și termenul pentru aplicarea acesteia;
 - să supună aprobării achizitorului și proiectantului orice cerere de derogare apărută pe parcursul execuției lucrărilor. Acceptul proiectantului pentru eventualele derogări nu presupune implicit și acordul achizitorului.
 - să suporte toate costurile suplimentare generate de operațiile necesare remedierii neconformităților depistate de către achizitor sau de depășirea termenului de execuție.
7. *Executantul* are obligația de a respecta și executa dispozițiile achizitorului în orice problemă, menționată în contract, referitoare la lucrare, inclusiv cele referitoare la suspendarea totală sau parțială a acesteia.
8. În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor, survine o eroare în poziția, cotele, dimensiunile oricărei părți a lucrărilor, *executantul* are obligația de a rectifica eroarea constatată, pe cheltuiala sa, cu excepția situației în care eroarea respectivă este rezultatul datelor incorecte, furnizate în scris, de către achizitor.
9. Pe parcursul execuției lucrărilor și remedierii viciilor ascunse, *executantul* are obligația:
- i) de a lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atât timp cât acesta este sub controlul său) și lucrările (atât timp cât acestea nu sunt finalizate și predate achizitorului) în starea de ordine necesară evitării oricărui pericol pentru respectivele persoane;
 - ii) de a procura și de a întreține pe cheltuiala sa toate dispozitivele de iluminare, protecție, îngrădire, alarmă și pază, când și unde sunt necesare în scopul protejării lucrărilor;
 - iii) de a lua toate măsurile rezonabil necesare pentru a proteja mediul pe și în afara șantierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocate persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultate din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru;
 - iv) de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și căilor de circulație care deservesc proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei alte persoane.
11. *Executantul* va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu obligația prevăzută la alin. iv), pentru care responsabilitatea revine *executantului*.
12. *Executantul* este responsabil și va plăti consolidarea, modificarea sau îmbunătățirea, în scopul facilitării transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, a oricăror drumuri care comunică cu sau care se află pe traseul șantierului.
13. Pe parcursul execuției lucrării, *executantul* are obligația:
- (a) de a evita, pe cât posibil, acumularea de obstacole inutile pe șantier;
 - (b) de a depozita sau retrage orice utilaje, echipamente, instalații, surplus de materiale;
 - (c) de a aduna și îndepărta de pe șantier deșeurile, resturile de materiale, dărâmăturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare.
15. *Executantul* se obligă de a despăgubi achizitorul împotriva oricăror reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu execuția lucrărilor;
16. *Executantul* se obligă să achiziționeze și/sau să execute furnitura aflată în sarcina sa, în conformitate cu cerințele din documentație. Pentru materialele și produsele care vor fi achiziționate, acesta va prezenta beneficiarului, înainte de demararea achiziției/fabricației, pentru avizare, modul de urmărire și recepție al acestora. Produsele care se vor îngloba în lucrare vor fi însoțite de:
- Declarație de conformitate;
 - Certificat de calitate și garanție, întocmit conform dispozițiilor legale în vigoare;
 - Dosarul de calitate, după caz;
 - Pentru produsele din domeniile reglementate prin OG nr. 20/2010, se vor asigura documentele care atestă conformitatea și aplicarea marcatului CE.
17. *Executantul* se obligă:
- să încheie cu achizitorul înainte de începerea lucrărilor convenții privind securitatea și sănătatea la locul de muncă și de mediu;
 - să-și instruiască toți muncitorii asupra modului de lucru, succesiunii operațiilor și a părților din lucrare ce urmează a se executa;
 - să delimiteze zona de lucru;
 - să-și însușească și să respecte politica, procedurile și reglementările de calitate, mediu și securitate și sănătate în muncă ale achizitorului, din domeniul în care își desfășoară activitatea;
 - să gestioneze aspectele de mediu produse de activitatea desfășurată în vederea limitării daunelor asupra mediului și pentru prevenirea afectării populației și proprietăților, ca urmare a poluării, a zgomotului sau altor consecințe ale activității sale;

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.			
	PROCEDURA ADMINISTRATIVĂ ELABORARE ȘI CIRCUIT CAIET DE SARCINI	COD: PAD-TSC-001	
		EDIȚIA: 0	pag. 4/4
		REVIZIA: 0	

- să se asigure că emisiile, descărcările de reziduuri și deversările rezultate din activitățile sale, desfășurate pe amplasamentul achizitorului, nu vor depăși valorile impuse de legislația în vigoare;
- să anunțe achizitorul, în cazul poluării terenului acestuia și să suporte cheltuielile necesare pentru înlăturarea efectelor poluării;
- să prezinte achizitorului fișele de securitate în cazul utilizării produselor periculoase;
- să utilizeze, pe cât posibil, ambalaje biodegradabile;
- să respecte și să aplice prevederile HG nr. 856/2002 - privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legii nr. 211/2011 - privind regimul deșeurilor,

18. Executantul se obligă:

- să predea achizitorului toate materialele recuperabile rezultate în urma executării lucrărilor și să asigure condiții pentru transportul la depozitul achizitorului a materialelor refolosibile. Acestea se vor preda obligatoriu sortate pe tipuri de materiale, conform procedurii interne a achizitorului, pusă la dispoziție de către achizitor după semnarea contractului;
- să respecte actele normative în vigoare, în special Legea nr 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu Normele metodologice de aplicare a ei, aprobate prin HG nr. 1425/2006, cu completările și modificările aprobate prin HG nr. 955/2010, HG nr. 300/2006 – cerințe minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- să-și doteze personalul cu echipament complet de protecție;
- să respecte indicatoarele de pericol;
- să prezinte factorii de risc la care este supus personalul achizitorului, în zona sa de lucru.

SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.		
	PROCEDURA ADMINISTRATIVĂ	
	ELABORARE ȘI CIRCUIT CAIET DE SARCINI	
	COD: PAD-TSC-001	
	EDIȚIA: 0	pag. 1/1
	REVIZIA: 0	

**Sanctiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor
furnizorului/prestatorului/executantului
- așa cum sunt cuprinse în modelul de contract -**

A. Sanctiuni pentru furnizor:

1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, *furnizorul* nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, este de drept în întârziere și poate plăti penalități o sumă echivalentă cu valoarea dobânzii legale penalizatoare pentru fiecare zi de întârziere, procent calculat din valoarea obligațiilor neîndeplinite conform termenelor de livrare ale contractului, după următorul algoritm de calcul:

dobânda legală penalizatoare = rata de referință a BNR + 8 puncte procentuale.

Penalitățile nu vor putea depăși contravaloarea obligațiilor contractuale neîndeplinite.

2. În cazul produselor cu neconformități stabilite de către comisia de recepție, se va transmite raportul de neconformitate *furnizorului*. Acesta are obligația din contract să elimine neconformitățile sesizate în termenul stabilit, în caz contrar *furnizorul* va fi de drept în întârziere, urmând să plătească penalități o sumă echivalentă cu valoarea dobânzii legale penalizatoare pentru fiecare zi de întârziere din valoarea serviciilor aflate în această situație.

B. Sanctiuni pentru prestator:

- *Furnizorul* se obligă să furnizeze produsele în termenele prevăzute în oferta tehnică.

1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, *prestatorul* nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, este de drept în întârziere și poate plăti penalități o sumă echivalentă cu valoarea dobânzii legale penalizatoare pentru fiecare zi de întârziere, procent calculat din valoarea obligațiilor neîndeplinite conform termenelor de prestare ale contractului, după următorul algoritm de calcul:

dobânda legală penalizatoare = rata de referință a BNR + 8 puncte procentuale.

Penalitățile nu vor putea depăși contravaloarea obligațiilor contractuale neîndeplinite.

2. În cazul serviciilor cu neconformități stabilite de către comisia de recepție, se va transmite raportul de neconformitate *prestatorului*. Acesta are obligația din contract să elimine neconformitățile sesizate în termenul stabilit, în caz contrar *prestatorul* va fi de drept în întârziere, urmând să plătească penalități o sumă echivalentă cu valoarea dobânzii legale penalizatoare pentru fiecare zi de întârziere din valoarea serviciilor aflate în această situație.

C. Sanctiuni pentru executant:

1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, *executantul* nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, este de drept în întârziere și *achizitorul* are dreptul de a calcula ca penalități o sumă echivalentă cu valoarea dobânzii legale penalizatoare pentru fiecare zi de întârziere, procent calculat din valoarea obligațiilor neîndeplinite la termenul/termenele intermediare obligatorii, respectiv la termenul stabilit ca dată limită de finalizare a execuției lucrărilor, prevăzute în programul de derulare al contractului.
2. Penalitățile nu vor putea depăși contravaloarea obligațiilor contractuale neîndeplinite.
3. În cazul lucrărilor executate cu neconformități stabilite la recepție, se va transmite raportul de neconformitate *executantului*. Acesta are obligația să elimine neconformitățile sesizate în termenul stabilit, în caz contrar *executantul* va fi de drept în întârziere, urmând să plătească penalități o sumă echivalentă cu valoarea dobânzii legale penalizatoare pentru fiecare zi de întârziere din valoarea lucrărilor aflate în această situație.